

- a. Arbejde, som føreren anser for nødvendigt og uopsætteligt af hensyn til skibets, ladningens eller de ombordværendes sikkerhed.
 - b. Arbejde, som føreren kræver udført for at yde hjælp til nødstedte skibe eller personer.
 - c. Deltagelse i sådanne mønstrenger ved og øvelser med ildsluknings- og bjergningsredskaber eller andre sikkerhedsforanstaltninger af den art, som er foreskrevet i den på det pågældende tidspunkt gældende internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen.
 - d. Ekstra arbejde i anledning af toldbehandling, karantæne- eller andre sundhedsmæssige foranstaltninger.
 - e. Officerers sædvanlige og nødvendige arbejde i forbindelse med bestemmelse af skibets position og med foretagelse af meteorologiske observationer.
 - f. ekstra tid, der er nødvendig for den normale vagtafsløsning.
3. Intet i nærværende konvention må betragtes som en svækkelse af førerens ret og pligt til at kræve eller officerernes eller det underordnede mandskabs pligt til at udføre ethvert arbejde, der af føreren anses som nødvendigt for skibets sikre og effektive drift.

Artikel 19.

1. Ingen person under 16 år må arbejde om natten.
2. I nærværende artikel betyder „nat“ en ved national lovgivning eller kollektive aftaler fastsat periode på mindst 9 på hinanden følgende timer, der begynder før og slutter efter midnat.

Afsnit IV.

Bemanning.

Artikel 20.

1. Ethvert skib, på hvilket nærværende konvention kommer til anvendelse, skal være tilstrækkeligt og fyldestgørende bemannet med henblik på
 - a. at opretholde sikkerheden for menneskeliv på søen,
 - b. at gennemføre bestemmelserne i nærværende konventions afsnit III og
 - c. at hindre overanstrengelse af besætningen og så vidt muligt undgå eller nedbringe overtidsarbejde.
2. Ethvert medlem forpligter sig til at opretholde eller sørge for opretholdelsen af de nødvendige organer til undersøgelse og bilæggelse af enhver klage eller strid vedrørende et skibs bemanning.
3. Repræsentanter for redernes og de søfarendes organisationer skal — alene eller sammen med andre personer eller myndigheder — deltage i sådanne organers virksomhed.

Afsnit V.

Konventionens anvendelse.

Artikel 21.

1. Nærværende konvention kan gennemføres enten
 - a. ved lovgivning,
 - b. ved kollektive aftaler mellem redere og søfarende (undtagen forsåvidt angår artikel 20, stk. 2) eller
 - c. ved en kombination af lovgivning og kollektive aftaler mellem redere og søfarende.

Konventionens bestemmelser skal, medmindre disse bestemmer andet, bringes til anvendelse på ethvert skib, der er registreret som hjemmehørende i det ratificerende medlems område, og på enhver person, der er beskæftiget om bord i noget sådant skib.

2. Hvis nogen bestemmelse i denne konvention er blevet gennemført ved kollektiv aftale i medfør af nærværende artikels stk. 1, skal vedkommende medlem, uanset hvad der måtte være fastsat i konventionens artikel 9, ikke være forpligtet til at træffe nogen forholdsregel til gennemførelse af konventionens artikel 9 med hensyn til de af konventionens bestemmelser, der er blevet således gennemført ved kollektiv aftale.