

2. Samtidig med at direktøren til organisationens medlemmer udsender meddelelse om registrering af den sidste ratifikation, der udkræves for at sætte konventionen i kraft, skal han henlede medlemmernes opmærksomhed på den dato, på hvilken konventionen vil træde i kraft.

#### Artikel 24.

Direktøren for Det Internationale Arbejdsbureau skal til registrering i overensstemmelse med artikel 102 i De Forenede Nationers pagt meddele generalsekretæren for De Forenede Nationer nøjagtige oplysninger om alle de af direktøren i overensstemmelse med reglerne i de foranstående artikler registrerede ratifikationer og opsigelser.

#### Artikel 25.

Ved udløbet af hver periode på 10 år fra denne konventions ikrafttræden at regne skal Det Internationale Arbejdsbureaus styrelsesråd for den almindelige konference forelægge en beretning om anvendelsen af nærværende konvention og bestemme, om der er anledning til at optage spørgsmålet om konventionens fuldstændige eller delvise revision på konferencens dagsorden.

#### Artikel 26.

1. Såfremt konferencen vedtager en ny konvention, der helt eller delvis reviderer nærværende konvention, og den nye konvention ikke indeholder anden bestemmelse, skal
  - a. et medlems ratifikation af den nye, reviderede konvention ipso jure medføre øjeblikkelig opsigelse af nærværende konvention uden hensyn til den i ovenstående artikel 13 fastsatte frist, dog under forudsætning af, at den nye, reviderede konvention er trådt i kraft,
  - b. nærværende konvention ophøre at stå åben for medlemmernes ratifikationer fra den dag, at regne, da den nye, reviderede konvention træder i kraft.
2. Dog forbliver nærværende konvention i dens nuværende form og indhold i kraft for de medlemmer, der har ratificeret denne, men som ikke har ratificeret den nye, reviderede konvention.

#### Artikel 27.

De engelske og franske udgaver af denne konventions tekst er lige autentiske.

### Konvention nr. 76 af 1946 (Hyre, arbejdstid om bord og skibes bemanning).

På grundlag af forhandlingerne i den foran omtalte underkomité forelå der med hensyn til denne konvention kun et ændringsforslag vedrørende artikel 18, stk. 1, gående ud på at lempe det i denne artikel indeholdte absolutte forbud mod planmæssigt overarbejde. Arbejdsgiverrepræsentanterne udtrykte deres beklagelse af, at der til denne vigtige konvention ikke forelå flere ændringsforslag, idet man kun kunne anse den foreslåede ændring for at være et meget lille skridt i retning af at gøre denne konvention brugbar. Udfra disse betragtninger ville arbejdsgiverrepræsentanterne afholde sig fra at stemme. Ændringsforslaget vedtoges herefter med 34 stemmer mod 0, idet 23 afholdt sig fra at stemme. Kommissionen diskuterede sluttelig spørgsmålet om at ændre den i konventionens artikel 27 indeholdte 10-års frist for opsigelse af konventionen til 5 år, hvilket vedtoges.

Kommissionens rapport og de vedtagne ændringsforslag kom derefter til behandling i plenarforsamlingen. Under generaldebatten henviste den hollandske regeringsrepræsentant til den uklarhed, der efter hans opfattelse stadig gjorde sig gældende med hensyn til, hvilke forpligtelser en medlemsstat påtager sig, hvis den ratificerer konventionen om hyre, arbejdstid om bord og skibes bemanning på basis af kollektive overenskomster. Han fandt det nødvendigt, at dette spørgsmål blev nøje overvejet, og bebudede, at den hollandske regering muligt ville tage skridt til at få dette spørgsmål drøftet med andre søfartsnationer.

Plenarforsamlingen vedtog herefter den reviderede konvention med 84 stemmer mod 24. For konventionen stemte bl. a. de nordiske landes regerings- og arbejderrepræsentanter, medens arbejdsgiverrepræsentanterne stemte imod. Konventionen har herefter følgende ordlyd: