

9. Det højst tilladte antal personer i hvert soverum må ikke overstige følgende tal:
 - a. Ledende officerer, dæks- og maskinofficerer, der deltager i vagttjenesten, og 1ste telegrafister: 1 mand i hvert rum.
 - b. Andre officerer: 1 mand i hvert rum, hvor det er muligt, og i intet tilfælde mere end 2 mand i hvert rum.
 - c. Underofficerer: 1 eller 2 mand i hvert rum, og i intet tilfælde mere end 2 mand i hvert rum.
 - d. Andre medlemmer af mandskabet: 2 eller 3 mand i hvert rum, hvor det er muligt, og i intet tilfælde mere end 4 mand i hvert rum.
10. Med henblik på at sikre hensigtsmæssige og mere bekvemme opholdsrum kan den kompetente myndighed efter forhandling med rederorganisationerne og/eller rederne og med de anerkendte bona fide sømandsfagforeninger give tilladelse til, at der, forsåvidt angår visse passagerskibe, anbringes indtil 10 mand af det underordnede mandskab i hvert soverum.
11. Det højst tilladte antal personer, der må anbringes i et soverum, skal være angivet på et sted i rummet, hvor det nemt kan ses og på en sådan måde, at det er tydeligt og ikke kan udslettes.
12. Hver mand skal have særskilt køje.
13. Køjer må ikke anbringes ved siden af hinanden på en sådan måde, at adgang til en køje kun kan opnås ved at passere over en anden køje.
14. Flere end 2 køjer må ikke anbringes over hinanden. Hvor køjer er anbragt langs skibssiden, må der kun anbringes een række køjer, såfremt der findes et køje over køjerne.
15. Hvor køjer er anbragt over hinanden, må underkøjen ikke anbringes nærmere dørken end 12 ins. (30 cm). Den øverste køje skal være anbragt omtrent midt imellem underkøjens bund og dæksbjælkernes underkant.
16. Enhver køje skal være mindst 6 ft. 3 ins. \times 2 ft. 3 ins. (190 \times 68 cm) indvendigt mål.
17. Køjerammen og køjesiden, hvis en sådan findes, skal være af et godkendt materiale, der er hårdt og glat, og som ikke er udsat for tæring eller medfører fare for utøj.
18. Hvis køjerammerne er fremstillet af rør, skal disse være fuldstændig tillukkede og uden gennemboringer, der kan medføre fare for utøj.
19. Hver køje skal være forsynet med en fjedrende bund eller en fjedermadras og med en madras af et godkendt materiale. Udstopning med halm eller andet materiale, der medfører fare for utøj, må ikke benyttes.
20. Hvor køjer er anbragt over hinanden, skal der under overkøjens fjedrende bund findes et støvtæt underlag af træ, sejldug eller andet egnet materiale.
21. Ethvert soverum skal være således konstrueret og udstyret, at det sikrer mandskabet rimelig bekvemmelighed og er let at holde i orden.
22. Inventaret skal indbefatte et klædeskab til hver mand. Klædeskabene skal være mindst 5 ft. (152 cm) i højden og med et tværsnit på 300 sq. ins. (19,30 dm²) og skal være forsynet med hylde og beslag til en hængelås. Hængelåse skal anskaffes af mandskabet.
23. I hvert soverum skal der findes et bord eller en pult, enten fast anbragt eller i form af en nedfalds- eller udtræksklap, og bekvemme siddepladser i det omfang, det er nødvendigt.
24. Inventaret skal være fremstillet af glat og hårdt materiale, der ikke er tilbøjeligt til at slå sig eller er udsat for tæring.
25. Skuffeplads, eller hvad der træder i stedet herfor, skal være mindst 2 cbft. (0,056 m³) pr. mand.
26. Soverum skal være forsynet med gardiner for køjerne.
27. Soverum skal være forsynet med et spejl, småskabe til toiletrekvisitter, en boghylde og et tilstrækkeligt antal frakkeknager.
28. I det omfang, det er muligt, skal fordelingen af mandskabet i soverummene indrettes således, at vagterne er adskilt, og således at dagmænd ikke deler soverum med de medlemmer af mandskabet, hvis tjeneste er inddelt i vagter.

Artikel 11.

1. Ethvert skib skal være forsynet med de fornødne spiserum.
2. I skibe under 1 000 tons skal der findes særskilte spiserum for:
 - a. Fører og officerer.
 - b. Underofficerer og andet underordnet mandskab.