

- rum, fælles vaskerum eller klosetrum. Den del af skoddet, der adskiller sådanne rum fra soverum, og udvendige skodder skal være effektivt konstrueret af stål eller andet godkendt materiale og skal være vand- og gastætte.
3. Udvendige skodder i soverum og spiserum skal være fyldestgørende isoleret. Alle maskincasinger og alle skodder, der støder op til kabysrum eller andre rum, i hvilke der opstår varme, skal være fyldestgørende isoleret, hvor der er mulighed for varmepåvirkninger i tilstødende rum eller gange. Der skal endvidere træffes foranstaltninger til beskyttelse mod varmetransmission fra damp- og/eller varmtvandsledninger.
  4. Indvendige skodder skal være af godkendt materiale, der ikke medfører fare for utøj.
  5. Soverum, spiserum, rum beregnet til ophold under fritid samt gange i mandskabskvartererne skal være fyldestgørende isoleret for at forhindre svedning eller overophedning.
  6. Hoveddamprør og spildedampsledninger til spil og lignende maskineri må ikke være ført gennem opholdsrum eller, såfremt det er teknisk muligt, gennem gange, der fører til opholdsrummene. Hvor de er ført gennem sådanne gange, skal de være fyldestgørende isoleret og indfattet.
  7. Indvendige paneler eller beklædning skal være af et materiale, som har en overflade, der er let at renholde. Høvlede eller pløjede brædder eller enhver anden slags konstruktion, der kan medføre fare for utøj, må ikke benyttes.
  8. Vedkommende kompetente myndighed skal træffe bestemmelse om, i hvilket omfang der ved opholdsrummenes konstruktion skal kræves gennemført foranstaltninger med henblik på at forhindre eller formindske brandfare.
  9. Flader og skodder i soverum og spiserum skal være lette at renholde og skal, såfremt de er malede, være holdt i lyse farver. Hvidtekalk må ikke anvendes.
  10. Fladerne skal fornys eller repareres, når det er nødvendigt.
  11. I alle opholdsrum skal dørken være af godkendt materiale og konstruktion, og overfladen skal være uigennemtrængelig for fugtighed og let at renholde.
  12. Hvor dørken er af sammensat materiale, skal tilslutningen til siderne i rummene være afrundet for at undgå sprækker.
  13. Tilstrækkelige afløb skal forefindes.

#### *Artikel 7.*

1. Soverum og spiserum skal være tilstrækkelig ventileret.
2. Ventilationssystemet skal være således indrettet, at det er i stand til at holde luften i en tilfredsstillende tilstand og sikre tilstrækkelig tilgang og afgang af luft under alle vejr- og klimaforhold.
3. Skibe, der regelmæssigt anvendes i fart på troperne og Den persiske Golf, skal være forsynet med et kunstigt ventilationssystem og med elektriske vifter, idet dog kun et af disse midler udkræves i rum, hvor dette sikrer fyldestgørende ventilation.
4. Skibe, der anvendes i fart uden for troperne, skal være forsynet med enten et kunstigt ventilationssystem eller elektriske vifter. Vedkommende kompetente myndighed kan fra denne bestemmelse undtage skibe, der normalt anvendes i fart i den nordlige eller sydlige halvkugles kolde zoner.
5. Den til driften af de i stk. 3 og 4 krævede ventilationssystemer fornødne energi skal, såfremt det er muligt, altid være til rådighed, når mandskabet bor eller arbejder om bord, og omstændighederne nødvendiggør deres brug.

#### *Artikel 8.*

1. Bortset fra skibe, der udelukkende anvendes i fart i troperne eller Den persiske Golf, skal der være indrettet et passende opvarmningssystem i opholdsrummene.
2. Opvarmningssystemet skal, såfremt det er muligt, altid være i funktion, når mandskabet bor eller arbejder om bord, og omstændighederne nødvendiggør dets brug.
3. I alle skibe, i hvilke et opvarmningssystem skal forefindes, skal opvarmningen ske ved damp, varmt vand, varm luft eller elektricitet.
4. I alle skibe, i hvilke opvarmning sker ved hjælp af ildovne, skal der træffes foranstaltninger til at sikre, at ildovnen er af tilstrækkelig størrelse og forsvarligt opstillet og skærmet, og at luften ikke bliver forurennet.
5. Opvarmningssystemet skal være tilstrækkeligt til at vedligeholde en varmegrad i opholdsrummene, der kan anses for tilfredsstillende under sådanne vejr- og klimaforhold, som normalt kan