

196

Forslag til lov

om

nedlæggelse af Dalmose-Skælskør banen.

(Fremsat i folketinget den 16. maj 1950 af minister for offentlige arbejder
Carl Petersen).

§ 1.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til straks at indstille persontrafikken på den staten tilhørende jernbane fra Dalmose til Skælskør samt senere fra et af ministeren fastsat tidspunkt og efter forud indhentet godkendelse af rigsdagens finansudvalg at lade foretage en fuldstændig nedlæggelse af banen.

§ 2.

For alle overenskomster, dokumenter, udskrifter og attester m. v., der udfærdiges i anledning af eller i forbindelse med den i nærværende lov omhandlede banenedlæggelse, indrømmes fritagelse for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.

Bemærkninger til lovforslaget

Ved den af Stykgodsudvalget af 1930 foretagne undersøgelse af en række sidebaners økonomiske forhold blev Dalmose-Skælskør banens driftsresultat for finansåret 1929—30 opgjort således:

Driftsindtægt..... ca.	85 000 kr.
Driftsudgift..... ca.	230 000 -

Driftsunderskudet havde således i finansåret 1929—30 andraget ca. 145 000 kr.

Da man i 1930 udarbejdede lovforslag om nedlæggelse af en række sidebaner, overvejede man også at foreslå Dalmose-Skælskør banen nedlagt. Overvejelserne førte dog til, at man foreløbig nøjedes med at gennemføre en række besparende foranstaltninger, bl. a. delvis motorisering.

En fornyet undersøgelse af banens økonomiske forhold i 1937—38, som blev foretaget bl. a. til brug for Trafikkommissionen af 1936, gav følgende resultat:

Driftsindtægt..... ca.	50 000 kr.
Driftsudgift..... ca.	125 000 -

Driftsunderskudet havde således i finansåret 1937—38 andraget ca. 75 000 kr., altså et væsentlig mindre beløb end i finansåret 1929—30. Trafikkommissionen vedtog dog eenstemmigt, at banen burde nedlægges. På grund af de særlige forhold under krigen blev nedlæggelsen indtil videre stillet i bero og forslag om nedlæggelse ikke fremsat i rigsdagen.

En kalkulatorisk opgørelse over banens