

Til 770—778. Påligningen af konjunkturskat i henhold til lov nr. 335 af 3. juli 1943 m. v. er ophørt med skatteåret 1946—47. De budgetterede af- og tilgange er derfor reguleringer af påligninger fra tidligere år, således som disse er oplyst pr. 31. decbr. 1949.

Til 779. I henhold til § 4 i lov nr. 324 af 7. juli 1945 om opfyldning af tankgrave m. v. skal de ved nedlæggelsen af de omhandlede militære anlæg indvundne materialer vurderes og sælges bedst muligt. De indkomne beløb indsættes på en særlig konto i Danmarks nationalbank, over hvilken der kun kan disponeres med finansudvalgets samtykke. De i finansåret 1949—50 hidtil indgåede beløb andrager ca. 36 000 kr., og da det må anses for sandsynligt, at der i den resterende del af finansåret yderligere vil indgå et vist, mindre beløb, må det antages, at det samlede beløb for hele finansåret vil udgøre ca. 50 000 kr., hvilket beløb derfor søges bevilget.

Til 780—792. Beløbene søges på grundlag af de foreliggende regnskabstal.

Til 793. Krigsskadeserstatning modtaget fra Tyskland. Jfr. § 26 I. F. I. som 13.

Til 794. Jfr. anmærkning til § 26 I. F. 19.

Til 802 og 803. I henhold til derom modtagen meddelelse fra departementet for told- og forbrugsafgifter påregnes den andel af de i 1949—50 indkomne motorafgifter, som i henhold til § 9, stk. 2 og 4, i lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 tilfalder vejfonden, der administreres af ministeren for offentlige arbejder, nu at ville udgøre 28 900 000 kr., hvorhos den tilsvarende andel af samme motorafgifter, som i henhold til nævnte lovbekendtgørelses § 9, stk. 3, stilles til rådighed for ministeren for offentlige arbejder til gennemførelse af de deri omhandlede særlige vejarbejder, påregnes at ville udgøre 55 400 000 kr.

Overensstemmende med tekstanmærkning på forslaget § 5 skal herefter yderligere tilfalde vejfondene restbeløbet af de i 1949—50 indkomne motorafgifter efter fradrag af de udgifter, der forlods dækkes gennem afgifterne, og efter at der er udbetalt kommunerne som deres direkte andel i motorafgifterne 60 mill. kr. Dette beløb, der i henhold til meddelelse fra departementet for told- og forbrugsafgifter udgør 35 401 544 kr., fordeles med $\frac{1}{3}$ til vejfonden og $\frac{2}{3}$ til den særlige fond til vejarbejder.

Bevillingen til vejfonden, der udgør 16 075 931 kr., søges herefter forhøjet med 24 624 584 kr., og bevillingen til den særlige fond til vejarbejder søges forhøjet med 48 482 511 kr.

Til 804. Ved tekstanmærkning nr. 11 ad § 26 II. F. II. 1. A. 2. på finansloven for 1948—49 blev det beløb på 100 000 kr., der i henhold til § 9, stk. 4, i lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 om afgift af motor køretøjer m. v. forlods stilles til rådighed af motorafgifterne for ministeren for offentlige arbejder til drift af et vejlaboratorium og forsøg med vejbaner og vejmaterialer m. v., forhøjet til 152 000 kr.

Imidlertid er de i det nævnte finansår indkomne motorafgifter blevet fordelt, uden at den nævnte forhøjelse på 52 000 kr. er blevet stillet til rådighed for ministeren for offentlige arbejder, hvorfor beløbet nu søges genbevilget.

I skrivelse af 26. januar 1949 (aktstykke nr. 386) har folketingets finansudvalg derhos givet sin tilslutning til, at der på nærværende konto stilles et beløb af ca. 7 500 kr. til rådighed for vejlaboratoriet til dækning af halvdelen af de med en af amtsvejsinspektør Danø foretagne studierejse til Amerika forbundne udgifter, hvorefter bevillingen på nærværende konto i alt søges forhøjet med 59 500 kr.

Til 805. Ved lov om tillægsbevilling er der under konto § 26 II. F. II. 1. A. som nyt nr. 9, jfr. anmærkning nr. 739 til forslaget, bestemt, at der fra og med finansåret 1948—49 af motorafgifterne forlods årligt kan stilles et beløb af indtil 10 000 kr. til rådighed for ministeren for offentlige arbejder til opstilling og vedligeholdelse af færdselstavler.

Ved fordelingen af motorafgifterne for 1948—49 blev beløbet ikke godskrevet det nævnte formål, hvorfor der for indeværende år søges i alt om 20 000 kr.