

Til 522—23. Under hensyn til de i 1949—50 stedfundne udbetalinger og det forventede forbrug foreslås bevillingen til forarbejderne til et yderligere antal viaduktanlæg til en samlet bekostning af ca. 16 mill. kr., 100 000 kr., nedsat med 60 000 kr. og den tilsvarende renteudgift med 5 680 kr.

Til 524. Kontoen søges forhøjet med det beløb, der forventes besparet ad finanslovkonto § 26 I. E. 6. B. 6. a. og b.

Til 525. Af det hidtil på denne konto søgte beløb forventes en besparelse på 35 000 kr. Restbeløbet, 15 000 kr., søges bevilget på finanslovkonto § 24 XII. Nærværende konto kan herefter udgå.

Til 526—27. Ved tekstanmærkning nr. 328 som nr. 33, ad § 26 I. G. 1. b. til lov om tillægsbevilling for finansåret 1948—49 bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til at anvende indtil 1,3 mill. kr. til anlæg af en viadukt for Stationsvej—Holdanvej over statsbanestrækningen Vanløse—Ballerup, således at anlægsudgifterne tilbagebetales statskassen af krydsningsfondens midler med de beløb, som ikke er påkrævet til gennemførelse af de øvrige i lov nr. 28 af 1. februar 1930 om foranstaltninger til sikring af færdselen ved krydsninger mellem veje og jernbaner m. v. eller til tilbagebetaling af de af statskassen til viaduktanlæg tidligere forskudsvis udlagte beløb.

Af denne bevilling er der i finansåret 1948—49 anvendt 30 000 kr., medens der i finansåret 1949—50 skønnes at ville blive brug for 1 100 000 kr.

Under hensyn til de i 1949—50 stedfundne udbetalinger og det forventede forbrug skønnes renteudgiften at blive 25 334 kr., hvortil kommer et rentebeløb på 56 kr. for det i 1948—49 udbetalte beløb på 30 000 kr. eller ialt 25 390 kr., idet der ikke i nævnte finansår er beregnet rente af udbetalingen.

Til 528. I skrivelser af 11. juli 1946 (aktstykke nr. 714) og 1. juni 1948 (aktstykke nr. 611) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der stilles et beløb af 17 mill. kr. til rådighed for vejfonden til forhøjelser af de af ministeriet for offentlige arbejder af vejfonden, af den særlige fond til vejarbejder, af 2 millionsfonden, af 15 millionsfonden og af 50 millionsfondene I, II og III tilsagte tilskud, idet det forudsættes, at forhøjelsen fastsættes på grundlag af de prisstigninger, der er sket siden udarbejdelsen af de for de pågældende vejarbejder godkendte overslag.

Af det nævnte beløb på 17 mill. kr. er der allerede anvendt et beløb af 99 900 kr., og der skønnes i resten af indeværende finansår yderligere at blive brug for ca. 100 000 kr., hvorfor der på kontoen søges 200 000 kr.

Til 529. Det af statskassen udlagte beløb til kommunerne som deres direkte andel i motorafgifterne androg 29 800 530 kr. pr. 1. april 1949. 4 pct. rente heraf i 1949—50 udgør 1 192 021 kr., der herved søges bevilget.

Til 530. I skrivelse af 27. april 1949 (aktstykke nr. 656) har folketingets finansudvalg givet tilslutning til, at der til lån mod pant i brunkulslagre samt eventuelt overtagelse af disse i henhold til garantitilsagn anvendes 10 500 000 kr. Det forventes imidlertid ikke, at den samlede udgift vil komme til at overstige 6 000 000 kr., og dette beløb søges herved bevilget.

Til 531. Det forventes, at det samlede udlån til indkøbsforeninger i henhold til lovebekendtgørelse nr. 197 af 11. april 1949 i finansåret 1949—50 vil blive 1 900 000 kr., og dette beløb søges herved bevilget.

Til 532. Der henvises til folketingets finansudvalgs skrivelse af 10. maj 1949 (aktstykke nr. 879).

Til 533. Der henvises til folketingets finansudvalgs skrivelse af 27. april 1949 (aktstykke nr. 679).

Til 534 og 535. Behovet for lån i henhold til § 2 i lov nr. 135 af 31. marts 1939 om oprettelse af frugtplantager m. v. har i den hidtil forløbne del af finansåret været så betydeligt, at hele det ifølge lovens § 1 til rådighed stillede beløb af 500 000 kr. kan forudses at ville medgå i indeværende finansår.