

ad a. Udover det på finansloven 1949—50 bevilgede beløb til anlægsarbejder under Handelen har det været nødvendigt at påbegynde en række nyanlæg og anskaffe forskellige fartøjer samt foretage en del tekniske installationer, jfr. skrivelse fra f. f. af 29. april 1949, aktstykke nr. 821.

ad b. Ved skrivelse af 22. september 1949, aktstykke nr. 1026, har f. f. tiltrådt, at der foretages reparationer og udvidelser af forskellige vandanlæg i Grønland til ialt 85 000 kr., og at der anskaffes 2 jeeps til 30 000 kr. og et ekkolod til rejetrawler til 15 000 kr.

ad c. Den stigende aktivitet og forøgelse af befolkningstallet ved Egedesminde har nødvendiggjort et større vejanlæg, hvortil udgifterne i år vil udgøre 330 000 kr. Ved Holsteinborg har udvidelsen af skibsværftet bevirket en vis omlægning af den nuværende vej, jfr. skrivelse fra f. f. af 27. april 1949, aktstykke nr. 692.

ad d. For at nedbringe udgifterne ved losning af kul i Julianehåb har man skønnet det hensigtsmæssigt at opføre et mekaniseret kullempningsanlæg, jfr. skrivelse fra f. f. af 27. april 1949, aktstykke nr. 692.

ad e. For at gennemføre en rationalisering og billigørelse af arbejdet på Handelens plads har man i indeværende år anskaffet forskelligt mekaniseret losse-, lade- og transportmateriel, jfr. skrivelse fra f. f. af 18. august 1949, aktstykke nr. 1311.

ad f. På tillægsbevillingsloven 1948—49 var opført et beløb på 160 000 kr. til bygning af et skur på handelens plads m. v. Da byggenævnets bevilling til indkøb af nødvendige materialer først forelå april 1949, har opførelsen ikke kunnet finde sted før i år, hvorfor beløbet søges på indeværende års tillægsbevilling, jfr. skrivelse fra f. f. af 22. september 1949, aktstykke nr. 1492.

ad g. Der søges hjemmel til at anskaffe en svær traktor på larvefodder (bulldozer) til kolonien Godthåb. Den er stærkt påkrævet til snefydning af vejstrækningerne fra Godthåb til havnen og vil endvidere kunne anvendes ved forskellige opgaver i forbindelse med vejarbejder og andre anlægsarbejder, jfr. skrivelse fra folketingets finansudvalg af 2. februar 1950, aktstykke nr. 314.

ad h. Som anført i anmærkningerne vedrørende sundhedsvæsenet ønsker man at overdrage Handelens motorkutter „Miki“ til lægevæsenet for 60 000 kr., idet fartøjet ikke er tilstrækkelig stort til at anvendes som togtefartøj på Østkysten. I stedet ønsker man at anskaffe et nyt togtefartøj, der efter indhentet tilbud vil komme til at koste 170 000 kr. I indeværende år vil der blive anvendelse for 100 000 kr., hvilket beløb der søges hjemmel til at afholde, jfr. skrivelse fra f. f. af 15. februar 1950, aktstykke nr. 573.

ad i. Der henvises til anmærkningerne ad 1. f.

ad 4. Skibsfarten.

Til 216. Kontoen fordeler sig som følger:

a. s/s „Umanak“	1 680 000 kr.
b. Tonefilmsfremvisesapparat til „Umanak“	5 000 -
c. Kystruteskibet „Tikerak“	490 000 -
d. Radar til Kystruteskibet „Tikerak“	70 000 -
e. Gyrokompas til Kystruteskibet „Tikerak“	20 000 -
f. Fartøj til indsamling af ral og sand	250 000 -

Ialt... 2 515 000 kr.

ad a. Afleveringsraten (950 000 kr.) for Grønlands styrelses stålskib „Umanak“ er på grund af forsinkelse med bygningen først kommet til udbetaling i indeværende år. Dertil kommer, at der har fundet en prisregulering sted på 600 000 kr., og at forskellige tilføjelser i den oprindelige byggeplan har bevirket udgifter på 130 000 kr., jfr. skrivelse fra f. f. af 23. juni 1949, aktstykke nr. 1024.

ad b. Man har anset det for ønskeligt at anskaffe et filmsapparat, der dels anvendes ved forevisning af film for skibets passagerer, dels ved anløb af de grønlandske havne anvendes til filmsforestillinger på skibet for den grønlandske befolkning, jfr. skrivelse fra f. f. af 1. juli 1949, aktstykke nr. 1133.

ad c. Afleveringsraten på 190 000 kr. er først forfaldet i indeværende år på grund af forsinkelse med hensyn til skibets aflevering. Endvidere har der fundet en prisregulering på 300 000 kr. sted, jfr. skrivelse fra f. f. af 23. juni 1949, aktstykke nr. 1024.