

Til 91. I 1948 foretog man en forsøgsræssig opstilling af et radiofyrtårn på Nordre Røse, idet man, forinden man tog bestemmelse om en fast opstilling af et sådant fyrtårn, ønskede at indhøste erfaringer med hensyn til, hvilken værdi for beflyvningen af Københavns lufthavn et radiofyrtårn på det pågældende sted ville have.

Da den forløbne tid nu har vist, at et radiofyrtårn på Nordre Røse vil være af stor værdi for beflyvningen af lufthavnen, idet det nævnte fyrtårn dagligt benyttes af de fleste maskiner, der lander på instrumentbanen, skal man foreslå, at der opstilles et fast radiofyrtårn med den fornødne rækkevidde, og for at skaffe fuld driftssikkerhed vil det tillige på grund af Nordre Røse's afsides beliggenhed være nødvendigt, at der anskaffes et reservefyrtårn.

Udgifterne ved anskaffelsen påregnes at ville andrage 6 000 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 92. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 2. august 1949 (aktstykke nr. 1204) søges herved bevilget 128 734 kr. til overtagelse af forskelligt af den tyske værnemagt på Københavns og Aalborg lufthavne efterladt materiel.

Til 93. Af det i 1948—49 ikke anvendte beløb, 15 464 kr., ventes i 1949—50 brugt 3230 kr., der derfor herved søges genbevilget.

Til 94. Luftfartsvæsenet har overtaget en del af de af tyskerne på Aalborg lufthavn opførte barakker og andre bygninger.

Udvalget til realisation af barakker m. v. har nu ønsket, at betalingen for en enkelt af barakkerne, nemlig barak nr. 118 i Thistedlejren, sker særskilt allerede på nærværende tidspunkt i stedet for at afvente en samlet opgørelse for hele lufthavnens vedkommende.

Der er opnået enighed om, at barakkens værdi passende kan ansættes til 55 000 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 95. Ved tilvejebringelsen af styreledninger (1 korepar) til „outer marker“, d. v. s. yderste radiofyrtårn, for det ILS-system (instrument landingssystem), der for tiden er under installation i Aalborg lufthavn, er der opstået den vanskelighed, at Jydsk Telefon-Aktieselskab ikke råder over tilstrækkelig mange ledninger mellem Aalborg og lufthavnen til, at man ad denne vej kan fremføre et enkelt korepar fra „outer marker“ til lufthavnen.

Endvidere mangler der styreledninger fra lufthavnen til det ved Hvorup opstillede lysfyrtårn, som derfor ikke kan tændes og slukkes efter behov, hvorfor strømforbruget bliver væsentlig større end strengt nødvendigt.

Efter forslag fra generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet, der har forhandlet med telefonselskabet, anser man det herefter for formålstjenligt, at der foretages følgende anskaffelser og etableringer:

1. Nedlægning af et 10 pars kabel fra lufthavnen til Hvorup.
2. Fordeling pr. stangrække og kabel fra kabelopføringen i Hvorup af ledninger til:
 - a) Forsignal fra SBA landingssystem,
 - b) Lysfyret,
 - c) ILS „outer marker“.

Udgifterne ved disse foranstaltninger vil beløbe sig til ca. 25 000 kr., og de årlige udgifter til telefonselskabet for anbringelse af ledninger på selskabets stænger vil andrage 246 kr.

Regnes der med en gennemsnitlig årlig forrentning og afskrivning af 10 pct. af anlægsudgiften til det foreslåede kabel, giver dette en årlig udgift på 2500 kr., hvortil kommer de ovenfor nævnte 246 kr. i leje til telefonselskabet. Denne løsning vil bevirke en væsentlig driftsbesparelse, idet den nuværende årlige udgift andrager 5952 kr.

Af etableringsudgiften på ca. 25 000 kr. vil 10 000 kr. kunne tages af den under § 26 I. A. 13, B. 10. på finansloven for 1949—50 opførte bevilling på 405 000 kr. til radioanlæg på Aalborg lufthavn, medens restbeløbet, 15 000 kr., herved søges bevilget.

Til 96. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 16. december 1949 (aktstykke nr. 363) søges herved bevilget 25 000 kr. til reparation af tagene på 4 hangarer på Esbjerg lufthavn.