

Der er således ialt til rådighed 29 935 000 kr., og der er indtil udgangen af finansåret 1948—49 ialt forbrugt 16 303 899 kr. Af restbeløbet, 13 631 101 kr., ventes i 1949—50 brugt 12 mill. kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 80. På tillægsbevillingsloven for 1948—49 blev der bevilget 300 000 kr. til udvidelse af den nuværende hovedbygning på Københavns lufthavn. I nævnte finansår blev imidlertid kun forbrugt 208 843 kr. Restbeløbet, 91 157 kr., vil blive forbrugt i 1949—50 og søges derfor herved genbevilget. Yderligere søges der med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 2. marts 1950 (aktstykke nr. 634) nybevilget 95 000 kr., idet det under arbejdets udførelse i langt videre omfang end påregnet har været nødvendigt at udføre intermistiske foranstaltninger, for at trafikken kunne foregå nogenlunde uhindret i byggeperioden. Fremdeles er der flere gange fra Det danske Luftfartselskabs side som følge af de efterhånden indhøstede erfaringer blevet rejst rimelige krav om ændringer i den oprindelige plandisposition, og endelig har arbejderne nødvendiggjort mere indgribende ændringer end forudset i den bestående bygning.

Under nærværende konto søges således ialt bevilget 186 157 kr.

Til 81. Af det på finanslov og tillægsbevillingslov 1948—49 til erhvervelse og flytning af barakbygning til brug for et marketenderi på Københavns lufthavn bevilgede beløb på ialt 160 000 kr. blev i nævnte finansår kun brugt 124 176 kr. Restbeløbet, 35 824 kr., vil blive brugt i 1949—50 og søges derfor herved genbevilget, men yderligere påregnes brugt 10 000 kr., således at der ialt søges bevilget 45 824 kr. Årsagen til dette merforbrug er, at barakken på grund af manglende vedligeholdelse i endnu højere grad, end det kunne forudses, tiltrængte fornyelser ved ombygningen, ligesom en gammel kedel, som man havde regnet med at kunne anvende til bygningens opvarmning, viste sig uegnet dertil, hvorfor man måtte tilvejebringe installation for fjernopvarmning fra lufthavnens varmecentral, hvilket også bevirkede nogen fordyrelse, men til gengæld vil give mindre driftsudgifter.

Til 82. Det i 1948—49 ikke anvendte beløb, 31 000 kr., ventes brugt i 1949—50 og søges derfor herved genbevilget.

Til 83. Det i 1948—49 ikke anvendte beløb, 19 000 kr., ventes brugt i 1949—50 og søges derfor herved genbevilget.

Til 84. Det i 1948—49 ikke anvendte beløb, 3959 kr., ventes brugt i 1949—50 og søges derfor herved genbevilget.

Til 85. Det i 1948—49 ikke anvendte beløb, 14 244 kr., ventes brugt i 1949—50 og søges derfor herved genbevilget.

Til 86. Af det beløb på 6,5 mill. kr., der er stillet til rådighed til erhvervelse af de for Københavns lufthavns udbygning nødvendige arealer, er hidtil brugt 5 504 111 kr. Af restbeløbet ventes i 1949—50 brugt 6000 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 87. Det i 1948—49 ikke anvendte beløb, 68 371 kr., ventes brugt i 1949—50 og søges derfor herved genbevilget.

Til 88. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 22. september 1949 (aktstykke nr. 1468) søges herved bevilget 105 000 kr. til supplering af hindrings- og begrænsningsbelysning på Københavns lufthavn.

Til 89. Det i 1948—49 ikke anvendte beløb, 13 564 kr., ventes brugt i 1949—50 og søges derfor herved genbevilget.

Til 90. Det i 1948—49 ikke anvendte beløb, 134 000 kr., ventes brugt i 1949—50 og søges derfor herved genbevilget.