

Til 66. Af bevillingen, 3 100 000 kr., ventes i 1949—50 nu kun brugt 10 000 kr., der vil medgå til projekteringsudgifter, hvorfor bevillingen foreslås nedsat med 3 090 000 kr., der vil blive søgt overført til 1950—51.

Til 67. Da det nu skønnes, at der i 1949—50 kun vil blive anvendelse for 50 000 kr., foreslås bevillingen, 100 000 kr., nedsat med 50 000 kr., der vil blive søgt overført til 1950—51.

Til 68. I finansåret 1947—48 og 1948—49 er der af det til forlængelse til 1800 m af startbanerne 3 og 4 på Københavns lufthavn til rådighed stillede beløb på ialt 3,3 mill. kr. ialt forbrugt 2 881 206 kr. Af restbeløbet, 418 794 kr., ventes nu brugt 325 000 kr. i 1949—50, hvorfor bevillingen, 233 150 kr., søges forhøjet med 91 850 kr., medens de herefter resterende 93 794 kr. vil blive søgt overført til 1950—51.

Til 69. Det i 1948—49 bevilgede, men ikke anvendte beløb, 100 000 kr., ventes brugt i 1949—50 og søges derfor herved genbevilget.

Til 70. Da det nu kan forudses, at arbejdet med installation af en automatisk telefoncentral i en bygning på Københavns lufthavn ikke vil blive påbegyndt i 1949—50, kan bevillingen udgå. Beløbet vil blive søgt overført til 1950—51 tillige med det til samme formål i 1948—49 bevilgede, men ikke forbrugte beløb, 10 000 kr.

Til 71. Da det nu skønnes, at der i 1949—50 kun vil blive anvendelse for 1 600 kr., søges bevillingen, 20 000 kr., nedsat med 18 400 kr., der vil blive søgt overført til 1950—51.

Til 72. Da det nu kan forudses, at installeringen af et oliefyr i administrationsbygningen på Aalborg lufthavn ikke vil blive gennemført i indeværende finansår, kan bevillingen udgå. Beløbet vil blive søgt overført til 1950—51.

Til 73. Da det nu skønnes, at der i 1949—50 kun vil blive anvendelse for 3 000 kr., foreslås bevillingen, 93 000 kr., nedsat med 90 000 kr., der vil blive søgt overført til 1950—51.

Til 74. Da det nu skønnes, at der i 1949—50 kun vil blive anvendelse for 10 000 kr., foreslås bevillingen, 20 000 kr., nedsat med 10 000 kr., der vil blive søgt overført til 1950—51.

Til 75. Forhøjelsen skyldes, at de pågældende istandsættelses- og ryddelig-gørelsesarbejder er blevet af noget større omfang end påregnet.

Til 76. Da det ikke er lykkedes at fremme arbejdet med udbygning af Rønne lufthavn programmæssigt, idet bl. a. belysningsanlægget ikke vil blive færdigt i 1949—50, vil der i nævnte finansår kun blive anvendelse for 1 mill. kr., hvorfor bevillingen, 1 370 000 kr., foreslås nedsat med 370 000 kr., der vil blive søgt overført til 1950—51.

Til 77. Det i 1948—49 ikke anvendte beløb, 6862 kr., ventes brugt i 1949—50 og søges derfor herved genbevilget.

Til 78. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 16. november 1949 (aktstykke nr. 240) søges herved bevilget 165 867 kr. til anskaffelse af supplerende radioanlæg, brandslukningsmateriel, snerydnings- og markredskaber m. v. til Københavns lufthavn.

Til 79. Indtil udgangen af finansåret 1948—49 var der til de her omhandlede byggearbejder på Københavns lufthavn ialt stillet 29 260 000 kr. til rådighed. Endelig har finansudvalget i skrivelse af 9. maj 1949 stillet et beløb af 675 000 kr. til rådighed til forbedringer og ændringer vedrørende de ovennævnte bygninger på lufthavnen samt til dækning af overskridelser.