

ad t. I henhold til anmærkningerne til § 26 til finanslovsforslag 1950—51, spalte 2429—2430, påregnes ved regulering af tillægsbevillingsloven for 1949—50 anvendt et beløb af 1 200 000 kr. til indkøb af elektrisk udstyr til elektrifikation, Københavns nærtrafik.

ad u. Ved skrivelse af 28. juni 1949, aktstykke nr. 976, har folketingets finansudvalg givet tilslutning til, at arbejdet vedrørende stationsflytningen i Skive påbegyndes til et beløb af 150 000 kr. Arbejdet er dog ikke skredet så hurtigt frem som påregnet.

ad v. Ved skrivelse af 23. februar 1950, aktstykke nr. 612, har folketingets finansudvalg givet tilslutning til at arbejdet ved ombygning af Struer station kan påbegyndes til et beløb af ca. 200 000 kr.

Til 13. Ved finansloven for 1949—50, er der på § 26 I. A., statsbanerne, konto B. 2. d., bevilget et beløb af 55 050 000 kr. til forøgelse af rullende materiel. Der vil imidlertid grundet på den herskende materialemangel af dette beløb kun kunne anvendes ca. 25,05 mill. kr. i finansåret 1949—50. Da det ubrugte beløb på 30,0 mill. kr. vedrører afsluttede kontrakter om leverancer fra private firmaer, som blot ikke har kunnet opfyldes i indeværende finansår på grund af materialesituationen m. v., må man forbeholde sig at søge beløbet genbevilget ved finansloven for 1950—51.

Til 15. I henhold til den af bevillingsmyndighederne godkendte overenskomst af 1942 om statens overtagelse af sydfynske baner skulle der dels erlægges et beløb på 5 mill. kr., hvilket beløb er bevilget på F. L. for 1949—50, § 26 I. A. 1. B. 3., dels gives afkald på restbeløbene på de banen i sin tid ydede moderniseringslån, dels betales den ikke afskrevne del af udgiften ved forskellige særlige foranstaltninger, truffen i interimspæriden 1942—49, og endelig betales for de medejendomsrettigheder, som sydfynske baner overtog fra randbanerne til delvis udligning af mellemværendet med disse. Der søges heretter følgende beløb:

Rest-hovedstol på Odense-Svendborg banens moderniseringslån	719 486 kr.
rest-hovedstol på Nyborg-Ringe-Faaborg banens moderniseringslån	430 200 -
restbeløb på lån til skærveballastering Odense-Svendborg banen	198 739 kr.
Nyborg-Ringe-Faaborg banen	99 814 -
	<hr/>
	298 553 -
Den ikke afskrevne del af udgifter ved forskellige sporforstærkningsarbejder og ved anskaffelse af rutebiler	393 178 -
Medejendomsrettigheder overtaget fra	
Svendborg-Nyborg banen	314 464 kr.
Odense-Nr. Broby-Faaborg banen	194 226 -
	<hr/>
	508 691 -
	<hr/>
Ialt	2 350 109 kr.

Til 16. Forhøjelsen skyldes forventet salg til „Jydsk Telefon-Aktieselskab“ af en del af post- og telegrafvæsenets luftledningsnet.

Til 17. Se bemærkning under § 2. B. 7. a.

Til 18. Se bemærkning under § 26 I A. 2. B. 2. (a).

Til 19. Se under § 26 I. A. 2. B. 2. (d., s. og x).

Til 20. Med tilslutning fra folketingets finansudvalg i skrivelser af 16. marts 1949, aktstykke nr. 577, og af 9. maj 1949, aktstykke nr. 833, søges kontoen forhøjet med 270 000 kr.