

Til 12. Beløbet fremkommer således:

a.	Ombygning af centralværkstedet i Aarhus m. v.	400 000	kr.
b.	Elektrificeringen, Valby-Ballerup	1 100 000	-
c.	Ændringer i centralværkstedet i København	50 000	-
d.	Optagning af Hjørring privatbaner på Hjørring statsbanestation ...	÷ 30 000	-
e.	Jord- og broarbejdet for sporudfletning, Vigerslev	÷ 250 000	-
f.	Jord- og broarbejdet for 2. spor, Vanløse-Ballerup	100 000	-
g.	Jord-, bro- og sporarbejdet for en baneforlægning syd for Langaa .	50 000	-
h.	Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation	÷ 200 000	-
i.	Ombygning af Klampenborg station	÷ 140 000	-
j.	Jord- og broarbejder m. v. for en S-bane, Valby-Glostrup	200 000	-
k.	Forundersøgelser for bybanelinier i København	÷ 30 000	-
l.	Elektrificeringen Valby-Glostrup	200 000	-
m.	2. spor Randers-Aalborg	550 000	-
n.	Ombygning af færgelejer, Helsingør	10 000	-
o.	Anlæg af en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby havn	10 000	-
p.	2. spor, Roskilde-Lejre	600 000	-
q.	Ombygning af Skanderborg station	200 000	-
r.	Anlæg for statsbanernes rutebiler m. v.	2 050 000	-
s.	Ombygning af Esbjerg station	250 000	-
t.	Elektrifikation, Københavns nærtrafik, forøgelse af elektrisk udstyr.	1 200 000	-
u.	Flytning af Skive station	80 000	-
v.	Ombygning af Struer station	250 000	-

ad a, c, g, j, og l. Merforbruget skyldes, at arbejdet er skredet hurtigere frem end påregnet.

ad d, e, h, i og k. Mindreforbruget skyldes, at arbejdet ikke er skredet så hurtigt frem som påregnet.

ad b. Merforbruget skyldes, at det i udlandet indkøbte elektriske udstyr, der var påregnet leveret i tidligere finansår, først nu begynder at blive leveret, jfr. anmærkninger til § 26 i forslag til lov om tillægsbevilling fra 1. april 1948 til 31. marts 1949, side 289.

ad f. Merforbruget skyldes fremskyndelse af arbejder af hensyn til ibrugtagning af elektrisk drift til Ballerup.

ad m. Ved skrivelse af 23. september 1949, aktstykke nr. 1511, har folketingets finansudvalg givet tilslutning til at arbejder vedrørende dobbeltsporet Randers-Aalborg igangsættes til et beløb af 1 200 000 kr. Arbejdet er dog ikke skredet så hurtigt frem som påregnet.

ad n. Merforbruget skyldes afsluttende arbejder.

ad o. Merforbruget skyldes vedligeholdelse af de hidtil fuldførte anlægsarbejder.

ad p. Ved skrivelse af 16. marts 1949, aktstykke nr. 579, har folketingets finansudvalg givet tilslutning til at påbegynde restarbejdet ved anlægget af 2. spor Roskilde-Lejre til et beløb af 500 000 kr. Arbejdet er skredet hurtigere frem end påregnet.

ad q. Ved skrivelse af 10. maj 1949, aktstykke nr. 897, har folketingets finansudvalg givet tilslutning til at påbegynde arbejdet med ombygning af Skanderborg station til et beløb af 700 000 kr. Arbejdet er dog ikke skredet så hurtigt frem som påregnet.

ad r. Ved skrivelse af 22. september 1949, aktstykke nr. 1472, har folketingets finansudvalg givet tilslutning til, at arbejdet med opførelse af garageanlæg m. v. påbegyndes til et beløb af ca. 2,5 mill. kr. Arbejdet er dog ikke skredet så hurtigt frem som påregnet.

ad s. Ved skrivelse af 16. november 1949, aktstykke nr. 223, har folketingets finansudvalg givet tilslutning til, at arbejdet med ombygning af sporanlægget ved Esbjerg station påbegyndes til et beløb af 200 000 kr. Arbejdet er skredet hurtigere frem end påregnet.