

Til 67. Beløbet fremkommer således:

1. Direkte udgifter i forbindelse med instituttets flytning	19 100 kr.
2. Påfølgende udgifter i forbindelse med instituttets flytning	13 900 -
	33 000 kr.

ad 1. Ved skrivelser af 10. november 1949, aktstykke nr. 202, og 16. december 1949, aktstykke nr. 348, har folketingets finansudvalg tiltrådt, at der stilles et beløb af 19 100 kr. til rådighed til flytteudgifter imod beløbets optagelse på nærværende lovforslag.

ad 2. Merudgiften skyldes dels udgift til daglig tjenstlig motorkørsel med privat vognmand dels visse mindre reparationer, tætning af vinduer og opsætning af forsatsrunder m. v., som har vist sig påkrævede for at undgå varmespild.

Til 68. Ved skrivelser af 24. marts 1949, aktstykke nr. 605, og 20. oktober 1949, aktstykke nr. 116, har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der stilles et beløb på 5 300 kr. til rådighed til studierejser for instituttets personale imod beløbets optagelse på nærværende lovforslag.

Til 69. Ved skrivelse af 13. oktober 1949, aktstykke nr. 10, har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der stilles et beløb af 2 000 kr. til rådighed til forbedring af færdselsvejene på Hirsholmene imod beløbets optagelse på nærværende lovforslag.

Til 70. Beløbet fremkommer således:

1. Reparation af „LilleTårn“ på Christiansø	4 664 kr.
2. Reparationsarbejder ved havnen	42 958 -
3. Etablering af elektricitetsværk og forbedring af de sanitære forhold	107 938 -
	155 560 kr.

ad 1. Af den på finansloven 1948—49 opførte bevilling på 10 000 kr. blev der kun forbrugt 5 336 kr., hvorfor restbeløbet herved søges genbevilget.

ad 2. Af den på finansloven for 1948—49 opførte bevilling på 80 000 kr. til det anførte formål blev der kun forbrugt 55 042 kr. Restbeløbet — 24 958 kr. — søges herved genbevilget. Ved skrivelse af 2. august 1949, aktstykke nr. 1229, har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der stilles yderligere 10 000 kr. til rådighed til det anførte formål. Endvidere søges bevilget 8 000 kr. til dækning af merudgift som følge af prisstigning og lønstigning.

ad 3. På tillægsbevillingsloven for 1948—49 var opført en bevilling på 105 000 kr. som 1. del af en samlet bevilling på 205 000 kr. til det anførte formål. Der blev imidlertid forbrugt 117 062 kr. i nævnte finansår. Restbeløbet i forhold til den samlede bevilling — 87 938 kr. — søges herved bevilget, idet der endvidere søges en bevilling på 20 000 kr. til dækning af merudgifter som følge af prisstigning og lønstigning.

Til 71. Beløbet fremkommer således:

1. Personellets lønning i udrustningsperioderne	÷	219 000 kr.
2. Nybygning (fiskeriinspektions- og opmålingsskibe)		342 000 -
3. Eftersyn og vedligeholdelse af skibsmateriellet m. v.	÷	150 000 -
4. Udrustninger		1 149 000 -
5. Vedligeholdelse, reparation og drift af catalinaamfibieluftfartøjer		250 000 -
		1 372 000 kr.

ad 1.—4. De opførte beløb er reguleringer i forhold til de virkelig beregnede udgifter ved den omhandlede tjeneste, jfr. forslag til finanslov for 1950—51.

ad 5. Merudgiften skyldes forøgede vedligeholdelsesudgifter efterhånden som motorerne har opnået en vis driftstid samt forøgede udgifter til vedligeholdelse af hangarer m. v. Endvidere stigning i brændstofpriserne og øvrig prisstigning samt stor flyvevirksomhed med de omhandlede maskiner.

Til 72. Merudgiften på kontoen forventes som følge af særlige arbejder at ville andrage ca. 1 200 000 kr.