

Anm. til § 16: Ministeriet for offentlige arbejder.

til hver. Da de 2 ingeniører også i 1948—49 har haft et stort arbejde ved denne fordeling, der ikke er blevet mindre, selv om rationeringen af benzin er ophævet, da vejbygningsmaskinernes drives ved petroleum og dieselolie eller kul og koks, idet benzin kun bruges til start af maskinerne, og da honoraret ikke har kunnet udbetales dem, fordi overvejsinspektoret blev ophævet 1. april 1949, søges der til disse 2 honorarer 2 500 kr. For kontorarbejdet ved fordelingen har der været ydet 3 af kontorpersonalet honorarer på henholdsvis 300 kr. og 200 kr., men disse honorarer, mener man, vil kunne nedsættes til ialt 600 kr. Da denne rationering nu er ordnet som tjenestepligt, vil der fremtidigt ikke blive spørgsmål om disse honorarer.

Overvejsingeniør K. O. Larsen har ydet det nu ophævede udvalg angående trafikforbindelser til Københavns lufthavn ved Kastrup bistand ved udformningen af et projekt til en ny vej til lufthavnen og derved udført et meget betydeligt ingeniørarbejde, hvorfor der foreslås tillagt ham et beløb af 1 000 kr.

Der søges derfor til vederlag for brændstoffordelingen 3 100 kr. og som vederlag til overvejsingeniør Larsen 1 000 kr. samt 900 kr. til vederlag for andet ekstraarbejde, eller i alt 5 000 kr.

Til 22. Folketingets finansudvalg har i skrivelse af 23. september 1949 (aktstykke nr. 1438) givet sin tilslutning til, at der fra 1. april 1949 at regne søges tillagt fhv. overvejsinspektør, oberstløjtnant T. J. Helsted, en årlig understøttelse på 2 160 kr., udgørende $\frac{2}{3}$ af forskellen mellem den pension, han havde kunnet opnå som vejdirektør på slutløn med højeste pensionskvotient, og den pension han som afskediget oberstløjtnant nu oppebærer, og således at der ydes reguleringstillæg og midlertidigt tillæg i forhold til det samlede beløb af pension og understøttelse samt til, at den pågældende udgift afholdes på forventet tillægsbevilling for indeværende finansår. Man har skønnet det rimeligt, at tillægene udbetales med $\frac{1}{4}$ til understøttelsen og $\frac{3}{4}$ til pensionen.

Til 23. Da udgifterne til vejdirektoratet afholdes af motorafgifterne, vil udgifterne under konto 1 a — k være at udligne gennem denne konto.

Til 24. Da der under kontoen nu påregnes anvendt 300 000 kr. i 1949—50, søges bevillingen, 100 000 kr., forhøjet med 200 000 kr.

Til 25. Af bevillingen på 50 mill. kr. (50 millionsfond II) til udførelse af særlige vejarbejder ventes nu i 1949—50 at komme et beløb af 7 000 000 kr. til udbetaling. Den del heraf, 3 500 000 kr., der ikke skal tilbagebetales statskassen af vejfondene, føres til udgift under nærværende konto, hvorfor bevillingen på 1 mill. kr. søges forhøjet med 2 500 000 kr.

Til 26. Af bevillingen på 50 mill. kr. (50 millionsfond III) til udførelse af særlige vejarbejder ventes nu i 1949—50 et beløb af 6 000 000 kr. at komme til udbetaling. Den del heraf, 3 000 000 kr., der ikke skal tilbagebetales statskassen, føres til udgift på nærværende konto, hvorfor bevillingen på 1 mill. kr. søges forhøjet med 2 000 000 kr.

Til 27. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 1. juni 1949 (aktstykke nr. 970) søges herved bevilget 70 000 kr. til anskaffelse af forskelligt materiel til brug ved udførelsen af vedligeholdelsesarbejder på Rømdæmningen. Yderligere søges der med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 1. februar 1950 (aktstykke nr. 510) bevilget 250 000 kr. til istandsættelse af dæmningen.

Under nærværende konto søges således i alt bevilget 320 000 kr.

Til 28. Beløbet er udbetalt i funktionshonorar til en kontorchef i vejdirektoratet, der har fungeret for den ene kommissarius under dennes sygdom.

Til 29 og 30. Nedsættelserne skyldes, at ingeniøren er trådt uden for nummer i et år fra den 1. april 1949 at regne.

Til 31. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning, at vederlaget til den ingeniør, der er antaget som erstatning for den fast ansatte ingeniør, der er trådt uden for nummer, opføres under denne konto. Yderligere har det været nødvendigt at antage mere medhjælp som følge af det forøgede arbejde, hidrørende fra privatbanernes modernisering og Marshallplanen.

Til 32. I medfør af bestemmelsen i § 374, stk. 3, in fine, i lov nr. 301 af 6. juni 1946 om statens tjenestemænd tilkommer der auditøren et honorar for behandling af ikke-statsbanesager. For 1948—49 er dette honorar fastsat til 2 500 kr., som derfor herved søges bevilget. Dette honorar refunderes af privatbanerne.