

Der ventes således at ville medgå ca. 88 000 kr., hvorfor bevillingen, 65 000 kr., foreslås forhøjet med 23 000 kr.

Til 10. Da der nu kun ventes udbetalt 1 500 kr. under nærværende konto i 1949—50, foreslås bevillingen, 2 500 kr., nedsat med 1 000 kr.

Til 11. Forhøjelsen skyldes foruden regulerings- og procenttillæggets stigning tilkomsten af nye understøttelser.

Til 12. Ved normeringslov for finansåret 1949—50 er det bestemt, at der til varetagelsen af de centraladministrationen påhvilende opgaver vedrørende vejvæsenet oprettes et vejdirektorat til afløsning af ministeriet for offentlige arbejders vejkontor og overvejsinspektoret, idet det under afdeling 77 som 88 er fastsat, at der efter § 274 indføres som nyt afsnit: „E. Vejdirektoratet“, hvortil henføres direktøren, overvejsingeniøren, 2 kontorchefer, 4 afdelingsingeniører, 5 vejingeniører, 1 ekspeditionssekretær, 1 ingeniør, 2 fuldmægtige, 1 konstruktør, 4 sekretærer, 2 assistenter og 2 kontorassistenter samt kontorister.

Til disse stillinger er udnævnt de i ministeriets vejkontor og i overvejsinspektoret ansatte.

Til 13. Til lønninger til de i vejdirektoratet ansatte vil i 1949—50 medgå 290 000 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 14. På denne konto er optaget pensionsbidrag for de i vejdirektoratet ansatte, men da en vejingeniør og konstruktøren ikke er pensionsberettigede, er der ikke beregnet pensionsbidrag for disse tjenestemænd.

Til 15. På denne konto afholdes et honorar på 2 100 kr. årligt med sædvanligt honorartillæg — for tiden 50 pct. eller i alt 3 150 kr. — til statsministeriets konsulent i naturfredningssager for at bistå ministeriet og kommunalbestyrelserne i naturfrednings-spørgsmål, der opstår i vejsager.

Til 16. I funktionshonorarer påregnes der i 1949—50 at ville blive udbetalt 2 850 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 17. På denne konto søges lønning til 4 løst ansatte sekretærer, vejdirektoratets chauffør, lyssignalaafdelingens løst ansatte personale og midlertidig medhjælp samt lønning til 4 i vejlaboratoriet ansatte ingeniører, der ikke er tjenestemænd.

Til 18. På denne konto opføres vejdirektoratets almindelige udgifter, herunder udgifter til direktoratets tjensteautomobiler. Efter de hidtil afholdte udgifter skønnes der at blive brug for 27 000 kr.

Til 19. På denne konto afholdes udgifterne til de ansattes tjensterejser. Da det er nødvendigt at foretage mange rejser for på stedet at kunne iagttage de forskellige projekter og forhandle om disse, hvorved megen brevveksling undgås, og da der må foretages en del rejser til udlandet som følge af Danmarks deltagelse i det intereuropæiske samarbejde på vejvæsenets område, samt under hensyn til, at folketingets finansudvalg i skrivelse af 1. juni 1949 (aktstykke nr. 1020) har givet sin tilslutning til, at udgifterne ved 2 tjenestemænds deltagelse i „Nordisk Vejteknisk Forbunds“ 4. kongres i Finland, afholdes af denne konto, må udgifterne på denne konto skønnes at blive 40 000 kr.

Til 20. På denne konto er afholdt udgift på 2 500 kr. som varmebidrag for overvejsinspektoretets kontorer i Københavns bispegård for finansåret 1948—49, på hvilket beløb regning er fremkommet fra kirkeministeriet i juni 1949. Endvidere har der efter vejdirektoratets udskillelse måttet anskaffes en del kontormaskiner. Efter de stigende priser på kontormaterialer skønnes udgifterne at ville blive 30 000 kr.

Til 21. Da rationeringen af benzin og brændselsolie begyndte, var overvejsinspektoretet vareforsyningsdirektoratet behjælpelig med fordelingen til de forskellige kommunale vejvæseners vejbygningsmaskiner; men da direktoratet ikke kunne overkomme arbejdet, blev det tillige med fordelingen af kul og koks til disse maskiner overtaget af overvejsinspektoretet, hvorved 2 civilingeniører i dette udførte et betydeligt ekstrararbejde. Efter udgangen af hvert finansår blev der herfor ydet dem et honorar, der oprindeligt var 1 000 kr. til hver, men som for 1946—47 og 1947—48 efter pristallets stigning blev forhøjet til 1 250 kr.