

## 16. (Ministeriet for offentlige arbejder).

Til 1, 2 og 5. Nedsættelserne skyldes, at der ved normeringsloven for 1949—50 er oprettet et vejdirektorat under ministeriet for offentlige arbejder til afløsning af vejkontoret og overvejsinspektoratet, og at vejkontorets personale som følge deraf er overført til vejdirektoratet.

Til 3. Da der i funktionshonorarer i alt ventes udbetalt 1 100 kr., søges bevillingen 200 kr. forhøjet med 900 kr.

Til 4. Der er hidtil i alt udbetalt 1 990 kr. i vederlag een gang for alle. Yderligere søges bevilget 1 800 kr. i overarbejdspenge til ministeriets betjentformand og 2 betjente samt 1 500 kr. som vederlag til en fuldmægtig i ministeriet for det af ham udførte ekstraarbejde med udarbejdelse af et nyt standardreglement for købstadhavnene, bekendtgørelse om regnskabs- og revisionsreglement for købstadhavnene samt forslag til ændring af købstadkommunalloven, hvilket arbejde er udført uden for den normale kontortid som aftenarbejde. Endvidere søges der tillagt en assistent i ministeriet et vederlag på 200 kr. for renskrivning og duplikering af ovennævnte reglement m. v., hvilket skrivearbejde er udført som aften- og søndagsarbejde.

Som vederlag til en sekretær i ministeriet for det af ham udførte ekstraarbejde i forbindelse med de nordiske forhandlinger om kraftoverføring fra Norge over Sverige til Danmark søges der et beløb af 400 kr., idet bemærkes, at arbejdet, der har bestået i udarbejdelse af rapporter og tilrettelæggelse og referering af møder i det væsentlige er udført uden for kontortiden. Endelig søges der tillagt en kontorassistent et vederlag på 200 kr. for forøget arbejde i anledning af langvarig sygdom blandt det øvrige i journalen beskæftigede personale.

Under nærværende konto søges således i alt bevilget 6 090 kr., hvorfor bevillingen, 1 500 kr., søges forhøjet med 4 590 kr.

Til 6. Nedsættelsen skyldes, at udgiften til tjenesterejser som følge af vejkontorets nedlæggelse bliver mindre end påregnet.

Til 7 og 9. Disse konti bortfalder som følge af vejkontorets nedlæggelse.

Til 8. Til kommissionsudgifter er medgået, henholdsvis ventes at ville medgå:

	brugt pr. 31. december 1949:	ventes yderligere forbrugt:
Havnekommissionen . . . . .	3 000 kr.	1 800 kr.
Stormflodsskadeudvalget af 1946 . . . . .	194 -	300 -
Byggeudvalget af 1946 . . . . .	3 100 -	1 000 -
Udvalget angående trafikforbindelser til Københavns lufthavn . . . . .	2 530 -	6 800 -
Privatbaneudvalget 1940—41 . . . . .	448 -	500 -
Omnibusudvalget af 1942 . . . . .	406 -	0 -
Udvalget til revision af undergrundslovene . . . . .	10 872 -	2 000 -
Trafikudvalget af 18. februar 1946 . . . . .	1 725 -	0 -
Reglementsudvalget . . . . .	1 366 -	700 -
Udvalget vedrørende Strandvejens fremtidige udformning . . . . .	401 -	500 -
Udvalget vedrørende motorvejen vest om København . . . . .	5 329 -	0 -
Udvalget vedrørende brand- og katastrofetjeneste . . . . .	3 000 -	1 000 -
Udvalget vedrørende sydfynske jernbaner . . . . .	2 652 -	0 -
Kommissionen angående en Storebæltsbro . . . . .	6 500 -	900 -
Udvalget vedrørende flyveulykker . . . . .	553 -	3 500 -
Moderniseringsudvalget . . . . .	7 556 -	2 500 -
Havne- og brotakstkommissionen . . . . .	4 500 -	9 000 -
Udvalget vedrørende Hanstholm havn . . . . .	420 -	500 -
Vejregeludvalget . . . . .	1 600 -	500 -
	<hr/>	<hr/>
	56 152 kr.	31 500 kr.