

## Anm. til § 14 B: (Arbejds- og boligministeriet).

rarer til de arkitekter, der medvirker ved lånesagernes tekniske behandling, i alt 140 000 kr., medens et beløb på 50 000 kr. forventedes tilbageholdt ved lånenes udbetaling som låntagernes bidrag til udgifterne ved den tekniske behandling.

Udgifterne til hypotekbanken forventes nu at ville blive 80 000 kr., medens udgifterne til teknisk bistand kan forventes at andrage 20 000 kr., hvorhos låntagernes bidrag hertil alene forventes at ville udgøre 16 000 kr.

Til 38. Ifølge oplysninger fra Kongeriget Danmarks Hypotekbank påregnes udgifterne på grundlag af de hidtil udbetalte lån på denne konto at ville fordele sig således:

Rentenedsættelse i henhold til § 13	986 000 kr.
— — — — § 40	70 000 -
— — — — § 42	105 000 -
— — — — § 51	265 000 -
— — — — § 55	4 000 -
Rentenedsættelse i forbindelse med statslån til genopbygning på Bornholm, jfr. tekstnærkning nr. 23 til § 26 i lov om tillægsbevilling for finansåret 1945—46	90 000 -
	Ialt... 1 520 000 kr.
På finansloven er bevilget	350 000 -
Der søges yderligere	1 170 000 kr.

Til 39. Ved finansloven for finansåret 1949—50 bevilgedes der 1 300 000 kr. til dækning af statskassens anpart ved afholdelsen af de i lovens kap. V omhandlede begundstigelser af børnerige familier og visse andre. Udgiften hertil forventes nu at ville andrage 1 800 000 kr.

Til 40. Den foreslåede forhøjelse hidrører fra en stadig stigning i antallet og omfanget af de hos den kommitterede behandlede sager, der dels har medført forøget beskæftigelse af det ved finansårets begyndelse ansatte personale og dels har medført, at der yderligere i løbet af finansåret har måttet antages en juridisk formiddagssekretær, 2 arkitekter og 1 kontormedhjælper. Desuden har den kommitterede i indværende finansår antaget 1 baneingeniør fra generaldirektoratet for statsbanerne og 1 ingeniør fra privatbanetilsynet til at behandle de i sagerne berørte banespørgsmål m. v.

Til 41. Nedsættelsen skyldes, at den kommitteredes private bil ikke længere er til rådighed ved de af personalet foretagne besigtigelser, men at man i stedet delvis anvender arbejds- og boligministeriets bil eller en bil tilhørende ministeriet for offentlige arbejder, med hvilket ministerium den kommitterede har den aftale, at den kommitterede godtgør de direkte udgifter til benzin og olie, hvilket er væsentligt mindre end sædvanlig kilometergodtgørelse.

Til 42. Merforbruget skyldes, at stigningen i antallet og omfanget af de af den kommitterede behandlede sager har medført større lokale-, telefon- og kontorholdsudgifter.

Til 43. Mindreforbruget skyldes, at der kan forventes færre besigtigelser end oprindelig påregnet.

Til 44. I medfør af de citerede love afholder staten byplannævnets og byudviklingsudvalgenes udgifter. Byudviklingsudvalget er nedsat for Københavns-egnen, Århus-egnen, Ålborg-egnen og Odense-egnen.

For Københavns-egnens vedkommende må byudviklingsudvalget nærmest betragtes som et organ til videreførelse af det arbejde, der er påbegyndt af egnsplanudvalget for Københavns-egnen, der også i alt væsentligt har arbejdet for offentlige midler, dels statsmidler, (tilskud fra arbejdsministeriet), dels kommunale midler. Egnplanudvalgets udgifter har fra 1945—46 og til 31. oktober 1949 andraget ialt 522 693 kr., hvortil arbejdsministeriet har ydet tilskud på ialt ca. 255 000 kr. Byudviklingsudvalgets udgifter må forventes foreløbig at blive af en lignende størrelsesorden, men når planlægningsarbejdet, der