

Til 17—50. De på de enkelte konti opførte beløb fordeler sig således:

	Forhøjelse kr.	Nedsættelse kr.
17)	5 000 000	
18)		140 000
19)	200 000	
20)	800 000	
21)		500 000
22)		10 000 000
23)	10 000 000	
24)	1 500 000	
25)	45 000 000	
26)	500 000	
27)		4 000 000
28)	10 000 000	
29)	25 000 000	
30)		700 000
31)	7 000 000	
32)	65 000 000	
33)	9 000 000	
34)	2 500 000	
35)	1 000 000	
36)	400 000	
37)	400 000	
38)	6 000 000	
39)	1 400 000	
40)	1 800 000	
41)		500 000
42)	500 000	
43)		4 800 000
44)		200 000
45)		20 000 000
46)		61 000 000
47)		400 000
48)		400 000
49)		13 200 000
50)	500 000	
	<hr/>	
	193 500 000	115 840 000
		Saldo: 77 660 000

De foreslåede ændringer er ansat på grundlag af de til udgangen af december måned 1949 foreliggende oplysninger om indtægterne.

Det bemærkes, at på finansloven for 1949—50 er der ved ansættelsen af provenuet af benzinafgiften regnet med en afgiftssats på 27 øre pr. liter, men at benzinafgiften ved lov nr. 113 af 31. marts 1949 er ansat til 40 øre pr. liter og ved lov nr. 498 af 9. december 1949 til 34 øre pr. liter.

Til 51. Retsafgifter, der på finanslov for finansåret 1949—50 er opført med 10 000 000 kr., vil efter de foreliggende regnskabsmæssige oplysninger antagelig indgå med 9 500 000 kr., hvorfor beløbet søges nedsat med 500 000 kr.

Til 52. På grundlag af størrelsen af det i den forløbne del af finansåret indgåede afgiftsbeløb må det antages, at der på kontoen kun vil indgå ialt ca. 1 350 000 kr.

Til 53. Merindtægten skyldes, at skadesforsikringsselskabernes præmieindtægt, på grundlag af hvilken afgiften beregnes, har været større end forudsat ved udarbejdelsen af forslaget til finansloven.