

Endelig søges der med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 29. april 1949 (aktstykke nr. 816) bevilget 30 000 kr. til reparation af den på Aalborg lufthavn værende skumspøjte og til istandsættelse af brandstationen sammesteds.

Til 11—16. Af regnskabsmæssige grunde har man foretaget en yderligere opdeling af indtægts- og udgiftskontiene. Den væsentlige grund til underskuddet er, at der ved budgetlægningen ved en fejltagelse kun var regnet med en udgift til medhjælp på 600 kr., medens udgiften nu påregnes at blive 6 475 kr., der medgår til aflønning af en arbejdsmand.

Til 17—22. Af regnskabsmæssige grunde har man foretaget en yderligere opdeling af indtægts- og udgiftskontiene. Forhøjelsen af landings- og belysningsafgifterne skyldes, at Rønne lufthavn nu, efter at lufthavnen er blevet udvidet, beflyves af større maskiner, der betaler højere afgifter.

Til 23—32. Da Odense lufthavn først blev overtaget af luftfartsvæsenet den 1. marts 1948, kunne man ikke ved budgetlægningen opstille noget nøjagtigt budget. Der søges herved de i 1949—50 forventede indtægts- og udgiftsbeløb.

Til 33 og 34. Efter at nu statsregnskabet foreligger for 1948—49, vil forrentnings- og afskrivningsbeløbene i 1949—50 blive henholdsvis 2 725 699 kr. og 1 464 023 kr., således at bevillingerne, henholdsvis 2 829 942 kr. og 1 572 889 kr., kan nedsættes med henholdsvis 104 243 kr. og 108 866 kr.

Til 35. Tekstanmærkningen søges optaget med tilslutning af finansministeriet i skrivelse af 21. december 1949 (S. 2301/49).

---