

### Til D. (Statens opmudringsmateriel).

Til 1 og 2. Nedsættelserne skyldes i det væsentlige, at arbejderne i Esbjerg havn og i løbet over Graadybsbarren er blevet af væsentlig mindre omfang end påregnet dels på grund af vejrforholdene, dels fordi flere af uddybningsfartøjerne har måttet underkastes langvarige værftseftersyn. De samlede indtægter påregnes derfor nu kun at blive 4 538 000 kr. imod budgettet 4 885 000 kr.

Til 4. Forhøjelsen skyldes, at det igennem længere tid har været nødvendigt at lade 2 styrmænd fungere som skibsførere.

Til 5. Honoraret til skibsførere og maskinmestre for meget og vel udført arbejde opføres på tillægsbevillingsloven i henhold til tekstanmærkning på finansloven for finansåret 1949—50.

Honoraret fastsættes for perioden 1. oktober — 30. september, for at der ved tillægsbevillingsloven kan foretages en opgørelse af beløbet. Vandbygningsdirektøren har indstillet, at der ydes honorarer til et samlet beløb af 31 650 kr., der er fastsat på lignende måde som de foregående år på grundlag af dels det antal arbejdstimer, som er præsteret af de i betragtning kommende fartøjer, dels de nærmere omstændigheder, hvorunder arbejdet er udført, og man har efter det forliggende ment at kunne tiltræde vandbygningsdirektørens indstilling.

Til 6. Nedsættelsen skyldes den mindre beskæftigelse.

Til 7. Forhøjelsen skyldes, at der med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 22. september 1949 (aktstk. nr. 1499) er stillet 700 000 kr. til rådighed til fornyelser og reparationsarbejder på U/D „Dragen“ og således, at 300 000 kr. skal afholdes af nærværende konto og restbeløbet, 400 000 kr., af konto § 26. I. A. 4. B. Når bevillingen kun foreslås forhøjet med 262 000 kr., skyldes det, at udgifterne til kul, olie og tovværk har været mindre end påregnet som følge af den mindre beskæftigelse og væsentlig lavere brændseloliepris end budgettet.