

Til 20. Ved udlejning af redskaber, ophalingsspil m. v. forventes at ville indgå 50 kr., som derfor foreslås opført under nærværende konto.

Til 21. Forhøjelsen skyldes, at løs pladsleje ventes at ville indgå med et større beløb en budgetteret.

Til 22. Forhøjelsen skyldes andel i løn til den tilsynsførende ingeniør.

Til 23. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 31. maj 1949 (aktstykke nr. 912) søges bevilget yderligere 12 000 kr. til oprensning i indsejlingen til Frederik den Syvendes kanal, østre kanalhavn.

Til 24. Da der nu i 1949—50 ventes at ville indgå 6 000 kr. i havne- og bropenge, foreslås bevillingen, 5 000 kr., forhøjet med 1 000 kr.

Til 25. Underpost 2 søges forhøjet med 950 kr., der er medgået til en ekstraordinær istandsættelse af broen som følge af stormskade, medens underpost 6 under hensyn til det hidtidige forbrug søges forhøjet med 50 kr.

Til 26. Da der nu i 1949—50 i havne- og bropenge påregnes at indgå 190 000 kr., foreslås bevillingen, 160 000 kr., forhøjet med 30 000 kr.

Til 27. Da den samlede indtægt under nærværende konto nu påregnes at blive 60 000 kr., foreslås bevillingen, 45 000 kr., forhøjet med 15 000 kr.

Til 28. Forhøjelsen skyldes dels den almindelige lønstigning, dels at antallet af løst ansatte ingeniører er blevet forøget.

Til 29. Nedsættelsen skyldes, at der til arbejdet med sikring af østmolen mod havnen blev anvendt spunsjern på en noget kortere strækning end oprindelig forudsat, samt at stenfiskerne på grund af vejrforholdene ikke har kunnet levere søsten i det påregnede omfang.

Til 30. Forhøjelsen skyldes dels indgåelse af nye lejemål, dels forøget lejeindtægt af statens pier i Ringkøbing som følge af genoptagelse af skibsfarten på Ringkøbing havn.

Til 31. Da der nu kun forventes at ville indgå 600 kr., foreslås bevillingen, 800 kr., nedsat med 200 kr.

Til 32. Ved tillægsbevillingsloven for 1948—49 blev der under denne konto bl. a. stillet 24 000 kr. til rådighed til færdiggørelse af arbejdet vedrørende tilkørselsvejen til Esbjerg havns administrationsbygning og til forskellige andre arbejder i Esbjerg. På grund af, at bevillingen blev givet ret sent, kom imidlertid kun ca. 15 000 kr. til anvendelse i det pågældende finansår. De resterende arbejder, der er udført i 1949—50, er blevet noget dyrere end påregnet og har medført udgifter til et samlet beløb af ca. 13 000 kr., som derfor herved søges bevilget. Efter fjernelse af et kranfundament på Esbjerg østre havn påregnes der afholdt ca. 4 000 kr. til retablering af brolægningen, ligesom der til forskellige nødvendige arbejder vedrørende lukning af bunkers og lignende i Esbjerg skønnes at ville medgå ca. 2 000 kr. Endvidere søges der under nærværende konto bevilget 5 000 kr., der udgør betaling for et af den tyske værnemagt efterladt kabel, der er anvendt til erstatning for et af tyskerne ødelagt kabel til sirenen på Frederikshavns havn. Yderligere søges bevilget 3 000 kr. til dækning af udgifter i forbindelse med afhentning af materiel, der har været beslaglagt af tyskerne, og omflytning af materiel, der under tyskernes besættelse af Hanstholm har været oplagret i Ræhr. Endelig søges bevilget 11 000 kr., der vil medgå til dækning af udgifterne ved nedrivning af et kedelhus og en arrestbygning, der er opført af den tyske værnemagt på nordmolen i Frederikshavns havn.

Under nærværende konto søges således ialt bevilget 38 000 kr.