

Til C. (Statshavnene m. m.)

Som sædvanlig har man på grundlag af de virkelige indtægter og udgifter i finansårets 8—9 første måneder revideret overslagene over havnenes indtægter og udgifter og stiller under de pågældende poster forslag om de deraf følgende ændringer.

Vedrørende de enkelte poster skal bemærkes følgende:

Til 1. Forhøjelsen skyldes, at overarbejdspenge er blevet udbetalt i langt større omfang end påregnet på grund af langvarig sygdom blandt havnepersonalet i sommeren 1949.

Til 2. I skrivelse af 29. juni 1949 (aktstykke nr. 1073) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for finansåret 1949—50 stilles 25 000 kr. til rådighed til ombygning af 58 lb. m kaj ved vestre bassin i Helsingør havn. Udgiften påregnes imidlertid nu kun at blive 22 500 kr., hvorfor underpost 2, vedligeholdelse af havneværker, kraner m. m., søges forhøjet med dette beløb. Da der imidlertid samtidig påregnes besparelser på andre underkonti, søges kontoen „Andre udgifter“ ialt kun forhøjet med 21 600 kr.

Til 3. Forhøjelsen skyldes, dels at antallet af løst ansatte ingeniører er forhøjet fra 1 til 3, dels at timelønnet afløsningsmandskab har været anvendt i større omfang end påregnet som følge af en havnebetjents langvarige sygdom og endelig, at en havnebetjent-aspirant ikke som forudsat er blevet fastansat.

Til 4. Nedsættelsen skyldes, at det ikke skønnes nødvendigt at foretage oprensning i Frederikshavns havn i 1949—50.

Til 5. Da der nu forventes at ville indgå 1 300 000 kr. i havne- og bropenge, foreslås bevillingen, 1 100 000 kr., forhøjet med 200 000 kr.

Til 6. I skrivelse af 22. juni 1949 (aktstykke nr. 1499) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1949—50 stilles yderligere et beløb af 950 000 kr. til rådighed til oprensningsarbejder ved Esbjerg havn, og disse arbejder, der er udført af et entreprenørfirma, er fuldførte. Imidlertid er de af vandbygningsvæsenet selv udførte arbejder blevet af væsentlig mindre omfang end budgetteret, hvilket skyldes, at de urolige vejrforhold i efteråret 1949 har medført, at døgndriften af S/P „Graadyb“ har måttet afbrydes tidligere end forudsat, at tilslikningen i havnebassinerne ikke har været større, end at S/P „Ægir“ har kunnet vedligeholde vanddybden ved arbejde indenfor den normale arbejdstid, samt at S/P „Tyborøn“ på grund af andet arbejde ikke har været til rådighed i fuldt så stort omfang som oprindeligt forudsat. Underpost 1 søges derfor kun forhøjet med 450 000 kr.

Underpost 2 søges forhøjet med 35 000 kr., der vil medgå til udbedring af skader, der er påført havneværkerne under de svære efterårsstorme.

Underpost 3 søges forhøjet med 15 000 kr., der ligeledes vil medgå til udbedring af stormskader.

Underpost 4 søges forhøjet med 15 000 kr., der vil medgå til ekstraordinære reparationer af taget på jernhallen på Englandskajen, bygningsskorstenene samt fyrene.

Underpost 6 søges forhøjet med 13 000 kr., der vil medgå til en stærkt påkrævet reparation af en beddingsvogn, sidetræksvognen og standpladsernes træværk m. m.