

Til 52. På finansloven for 1949—50 er rentebeløbet anslået til 14 000 000 kr.
Efter hvad der nu skønnes, vil renteudgiften komme til at ligge omkring 15 550 000 kr. Dette beløb fremkommer på følgende måde:

Af statsbanernes anlægsværdi den 1. april 1949 opføres til forrentning på ministeriet for offentlige arbejders budget, § 16, et beløb af	222 064 012 kr.	502 615 114 kr.
samt den pr. 1. april 1949 bogførte anlægskapital vedrørende en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby havn	3 858 347 kr.	225 922 359 kr.
		rest... 276 692 755 kr.
Rente heraf — 4½ pct. p. a. — udgør		12 451 174 -
Renten af statsbanernes gæld til finansministeriet i løbende regning vil skønsmæssigt beregnet udgøre	4 000 000 kr.	
Af dette beløb føres til udgift på anlægskonti § 26. I. A. 1. B. 1 f og 2 f (anslået)	900 000 kr.	3 100 000 kr.
		15 551 174 kr.
	eller afrundet	15 550 000 -

Bevillingen foreslås herefter forhøjet med 1 550 000 kr.

Overførelsen til forrentning på § 16 af den pr. 1. april 1949 bogførte anlægskapital vedrørende jernbaneanlægget Nykøbing Fl.—Rødby havn er tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 3. februar 1949, aktstk. nr. 439.

Til tekstanmærkning nr. 1.

Tekstanmærkningen har samme indhold og motivering som tekstanmærkning nr. 1. på foregående tillægsbevillingslovforslag.

Til tekstanmærkning nr. 2.

Tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 10. maj 1949, aktstk. nr. 888.

Til tekstanmærkning nr. 3.

Tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 2. august 1949, aktstk. nr.

1213.

Til tekstanmærkning nr. 4.

Tiltrådt af finansministeriet ved skrivelse af 26. februar 1949, j.nr. P 334/49.