

tilskud på 1 000 kr. Folketingets finansudvalg har ved skrivelse af 17. februar 1949, aktstykke nr. 484, tilsluttet sig, at tilskuddet til driften af Dansk Jernbaneforbunds ferie hjem, der afholdes af konto B. 1. e., fra 1. april 1949 forhøjes med 2 000 til 5 000 kr.

Til 10. Fradragssummen for lønninger, der føres til udgift på konto § 26 B. 1. a. og B. 2. a., søges ændret fra 60 000 kr. og 25 000 kr. til 30 000 kr. og 10 000 kr.

Til 12, 17 og 34. Mindre-forbruget fremkommer som følge af, at antallet af overarbejdstimer har kunnet nedsættes.

Til 14, 19 og 25. Merudgiften skyldes højere arbejdslønninger og højere materialepriser og merforbrug i anledning af overtagelse af sydfynske jernbaner samt delvis tilbagevendelse til normale leveringsterminer.

Til 15. I beløbet er inkluderet de forøgede fremstillingsomkostninger for tryksager og billetter samt udgifterne som følge af det større forbrug i anledning af den skete overtagelse af sydfynske privatbaner.

Folketingets finansudvalg har ved skrivelse af 1. juli 1949, akstk. nr. 1147, givet tilslutning til, at der på forventet efterbevilling fra 15. maj 1949 tillægges stationsmesteren ved Islev station et boligtilskud af 300 kr. årlig.

I lighed med hvad der var gældende i privatbanetiden søges derhos tillagt stationsforstanderen ved Nyborg Syd station et tilsvarende tilskud af 180 kr. årlig fra 1. april 1949.

Der ydes herefter boligtilskud til ialt 7 stationsforstandere og 8 stationsmestre.

Til 20 og 36. Mindreforbruget skyldes, at gennemsnitslagerprisen for kul er faldet ca. 10 pct. under det beløb, der var grundlæggende for finanslovsforslagets udarbejdelse.

Til 27. Af beløbet hidrører 250 000 kr. fra et forventet indkøb af 500 stk. færdige presenninger.

Til 31. Den betydelige merudgift skyldes dels lønstigninger på linie med gennemsnitslønstigninger i tilsvarende privaterhverv, dels forøget materialeforbrug og høje priser på mange materialer. Endvidere har overtagelsen af sydfynske jernbaners driftsmateriel medført betydelige udgifter på denne konto.

Til 37. Merforbruget skyldes forskydninger i planen for værftseftersyn bl. a. som følge af indsættelse af storebæltsfærgen til afløsning på København—Malmø-overfarten.

Til 41. Fradragssummen for lønninger, der føres til udgift på anlægs- eller fremmedkonti, søges ændret fra 700 000 kr., 60 000 kr. og 10 000 kr. til henholdsvis 900 000 kr., 40 000 kr. og 10 000 kr.

Til 43 og 48. Som følge af ændrede konteringsregler er der posteret 466 000 kr. mindre på konto B. 3. d. og et tilsvarende beløb mere på konto B. 3. k. end forudsat ved finanslovsforslagets udarbejdelse.

Til 44. I beløbet er indbefattet 600 000 kr. til beskæftigelse af ekstraarbejdere ved særlige vedligeholdelsesarbejder, hvilken merudgift i henhold til skrivelse af 16. december 1949, aktstk. 372, fra folketingets finansudvalg kan afholdes på forventet efterbevilling. Endvidere indgår i merforbruget 1,4 mill. kr. til påbegyndelse af omimprægning af 39 000 stk. sveller og udveksling af ca. 98 000 stk. kassable sveller, hvilke foranstaltningers gennemførelse er tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 16. december 1949, akstk. nr. 364.