

De egentlige driftsudgifter er i forhold til 1948—49 steget med ca. 15,6 mill. kr. og i forhold til bevillingen på finanslov for 1949—50 med ca. 20,7 mill. kr. Af sidstnævnte stigning skyldes ca. 4,0 mill. kr. forhøjelsen af reguleringstillæg til tjenestemændene med 1 portion fra 1. oktober 1948 og med yderligere 1 portion fra 1. april 1949, og ca. 4,8 mill. kr. er en følge af gennemførelsen af det i henhold til lov nr. 437 af 30. oktober 1948 ydede midlertidige løntillæg, hvorhos den i medfør af lov nr. 161 af 31. marts 1949 fra 1. april 1949 gennemførte forhøjelse af stedtillægssatserne har medført en udgiftsstigning på ca. 1,9 mill. kr., medens ca. 3,5 mill. kr. hidrører alene fra stigning i dyrtidstillægget til arbejderløninger. I øvrigt er udgifterne påvirket af løn- og prisstigninger på en række områder, herunder også de forskellige ydelser til tjenestemænd samt omkostningerne ved overtagelse af driften af de sydfynske banestrækninger, jfr. tekstanmærkning nr. 14 til § 2 A i finansloven for 1949—50.

Afskrivning og forrentning udgør ca. 4,0 mill. kr. mere end året før.

Medens 1948—49 sluttede med et statens tilskud til driften på ca. 47,4 mill. kr., skulle 1949—50 herefter slutte med et statens tilskud til driften på ca. 69,0 mill. kr.

Følgende kommissioner og udvalg af kommissionslignende art er for tiden nedsat ved statsbanerne:

Udvalget til revision af havnebanereglementer.

Udvalget til undersøgelse m. v. af ulemper ved røg og støv i statsbanernes remiser.

Udvalget vedrørende S-banernes udbygning.

Udvalget til forberedelse og iværksættelse af forsøg med anvendelse af „Gaffel-trucks“ og „Lastepplatforme“ til transport af stykgods og rejsegods på pakhuse og perroner.

Udvalget til undersøgelse af efter hvilke retningslinier anskaffelse af trækraft til statsbanerne bør ske i de kommende år (trækraftudvalget).

Udvalget angående hjælpevogsmateriel.

Udvalget til undersøgelse af spørgsmål vedrørende Storebæltsoverfarten.

Udvalget til gennemgang og à jourføring af betænkning af 22. december 1936 om rationel udnyttelse af personvogsmateriellet.

Til de enkelte konti og beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 7). Følgende honorarer (grundbeløb), der er hjemlet ved lov om tillægsbevilling for 1948—49, jfr. anmærkning Til 6) i forslag til nævnte lov, og optaget i forslag til finanslov for 1950—51, er ikke indeholdt i bevillingssummen for honorarer i 1949—50, og der søges derfor lovhjæmmel til udbetalingen også i dette finansår, nemlig:

Dispositionstjeneste — 25 lokomotivmestre	3 420 kr.
Efterbillettering — 1 rutebilkontrolør	300 -
Depotforstandertjeneste — 3 lokomotivførere	3 × 180 -
Assistance ved statsbanernes fyranlæg på Knudshoved	640 -
Konsulterende læger i centralværkstedet i København	3 × 1 200 -
Statsbanernes lægekyndige konsulent	600 -
Farmakologisk bistand til statsbanepersonalets sygekasse	2 × 1 200 -

Som følge af tilkomsten af sydfynske baner er, jfr. tekstanmærkning nr. 14 til § 2. A. i F. L. for 1949—50, antallet af dispositionshonorarer til tjenestemænd i tilsynstjenesten forhøjet med 2, antallet af honorarer for dispositionstjeneste til lokomotivmestre forhøjet med 2, medens antallet af depotforstanderhonorarer uanset bortfald af 2 depotforstanderhonorarer fastholdes med 26, hvorved Svendborg og Nyborg Syd maskindepoter er inddraget under ordningen. Honoraret til forstanderen for jernbaneskolen er ifølge en af lønningrådet afgivet udtalelse med virkning fra 1. april 1949 forhøjet med 150 kr., jfr. finansministeriets skrivelse af 16. juli 1949, j. nr. L. 2285/49.

I øvrigt hidrører merudgiften fra den i medfør af finansministeriets cirkulære af 12. november 1948 gennemførte forhøjelse af procenttillægget på 40 pct. til 45 pct. samt fra den med virkning fra 1. april 1949 skete yderligere forhøjelse til 50 pct.

Ved skrivelse af 28. december 1949, j. nr. S. 2498/49, fra finansministeriet er givet tilslutning til af konto B. 1. e. at tilstå Danske Jernbaners Idrætsforbund et eengangs-