

Til § 2. (Udbytte af statsvirksomheder).

Til A. (Statsbanerne).

Hvor ikke andet er anført, er de på de enkelte konti opførte beløb anslået under hensyn til forbruget i den forløbne del af finansåret og det beregnede forbrug i den resterende del af finansåret.

Med de foreslåede ændringer vil regnskabsresultaterne for 1949—50 stille sig således i forhold dels til finansåret 1948—49, dels til bevilling på finansloven 1949—50:

	Regnskabs- resultat 1948—49	Finanslov- bevilling 1949—50	Påregnet resultat 1949—50	Herefter tillægsbevilling 1949—50
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Driftsindtægter (Konto A. 1.—4.)	339 179 219	349 800 000	337 100 000	÷ 12 700 000
Driftsudgifter (Konto B. 1.—6.)	366 585 833	361 545 509	382 240 509	20 695 000
Driftsoverskud	÷ 27 406 614	÷ 11 745 509	÷ 45 140 509	÷ 33 395 000
Afskrivning (Konto B. 7.)	6 795 157	8 425 000	8 385 000	÷ 40 000
Forrentning (Konto B. 8.)	13 167 760	14 000 000	15 550 000	1 550 000
Netto overskud (Konto B. 9.)	0	0	0	0
Ialt udgifter (Konto B. 1.—10.)	386 548 750	383 970 509	406 175 509	22 205 000
Statens tilskud til driften	47 369 531	34 170 509	69 075 509	34 905 000

Det fremgår heraf, at driftsindtægterne i forhold til driftsåret 1948—49 vil udvise en nedgang på ca. 2,0 mill. kr. og i forhold til bevillingen på finansloven 1949—50 en nedgang på ca. 12,7 mill. kr.

Indtægten af personbefordringen ventes nu kun at blive af omtrent samme størrelse som i 1948—49.

Indtægten af godsbefordringen ventes at blive ca. 6,9 mill. kr. mindre end i året 1948—49.

Indtægten af postbefordringen forventes at blive noget større end året før.

Indtægten på konto A. 4., andre indtægter, anslås at blive 4,4 mill. kr. større end finanslovens bevillingstal. Af fornævnte beløb hidrører 180 000 kr. fra underkonto 1., forpagtningsafgift af privatbaner under statsdrift, jfr. herved anmærkning til nævnte underkonto i forslag til F. L. for 1949—50. Indtægten skrives sig fra strækningerne Odense—Faaborg og Faaborg—Svendborg. For strækningen Nyborg—Svendborg betaler statsbanerne derimod en afgift på 80 000 kr. årlig, der afholdes af konto B. 5. c. 3. Statsbanernes overtagelse af driften af de 3 foran nævnte sydfynske randbaner er tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 31. marts 1949, aktstk. nr. 653, og af landstingets finansudvalg ved skrivelse af 8. april 1949.

Lejen for fremmede baners vogne under løb på statsbanerne afholdes — efter fra- drag af lejeindtægten for statsbanevognes løb på fremmede baner — af konto B. 2. d. 6., udgifter ved den gensidige vognbenyttelse. Omkring juli måned 1944 blev afregningen med de fleste lande afbrudt på grund af krigssituationen, og først fra 1. oktober 1946 er vognudvekslingen og dermed vognafregningen genoptaget. I hvert af de pågældende finansår er lejen beregnet for de her i landet løbende fremmede vogne og hensat på en kreditor-konto. Da der nu næppe kan ventes afregningskrav for disse beløb, der vedrører 1944—45—46, og som sammenlagt udgør 3 936 440 kr., findes det rettest, at denne kreditor-konto afvikles, ved at beløbet tages til indtægt under konto A. 4., andre indtægter.