

Bilag 2.

Folketingsmand Simon J. Froms forslag til ny affattelse af motorlovens § 2, stk. 2, og til ændring i benzinafgiftsloven og vægtafgiftsloven.

I.

Forslag til lov om ændring i lovebekendtgørelse nr. 131 af 14. april 1932 om motorkøretøjer.

§ 2, stk. 2, i lovebekendtgørelse nr. 131 af 14. april 1932 om motorkøretøjer affattes således:

„*Stk. 2 a:* Undtagne fra loven er sådanne maskindrevne køretøjer, som udelukkende benyttes til land- eller skovbrugsarbejde eller til vejarbejde.

Stk. 2 b: De i stk. 2 a omhandlede køretøjer må kun benytte vejene til egentransport til og fra deres arbejdssted, samt efter særlig dertil meddelt godkendelse som trækraft for sådanne arbejdsredskaber — herunder ikke almindelige påhængsvogne til befordring af produkter — som af politiet er godkendt hertil. Hvor der er tale om transport af produkter og lignende mellem dele af samme ejendom ad bestemt angivne strækninger eller om transport mellem vedkommende ejendom og station, havn, aftager, leverandør, eller hvad dermed kan sidestilles, af ejendommens egne produkter, varer til ejendommens drift eller lignende, alt inden for en afstand af km fra ejendommen, kan politiet dog efter indhentet erklæring fra vedkommende kommunale myndighed (vejbestyrelse) meddele godkendelse også til sådan kørsel med påhængsvogne; godkendelsen kan ikke nægtes, når den kommunale myndighed anbefaler, og påhængsvognene er forsvarligt udført. Også almindelige arbejdsvogne kan godkendes, når de har en pålidelig hægteanordning. Ligeledes kan politiet tillade prøvekørsel. Benyttelse af køretøjerne på anden måde kan kun finde sted under iagttagelse af lovens almindelige regler.

Stk. 2 c: Endvidere kan justitsministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder helt eller delvis undtage fra loven andre maskindrevne køretøjer, der er særlig indrettet som arbejdsmaskiner, såsom gravemaskiner, lossekraner, tårnvogne o. lign. Det samme gælder påhængsvogne, indrettet som arbejdsmaskiner eller til material- eller opholdsskure eller indrettet til befordring af særlig tunge genstande, såsom blokvogne, kabelvogne o. lign.

Stk. 2 d: Justitsministeren fastsætter efter forhandling med landbrugsrådet de nærmere regler for den i stk. 2 b omhandlede godkendelse og kan for alle køretøjer, der efter foranstående er undtaget fra loven, fastsætte nærmere forskrifter om køretøjernes indretning, undersøgelse ved de motorsagkyndige, mærkning, ansvarsforsikring og for kørsel med dem på gader, veje og pladser, samt i lader og på andre steder, hvor deres benyttelse kan frembyde særlig brandfare.“