

Bilag 1.

Flertallets forslag til ny affattelse af motorlovens § 2, stk. 2.

Forslag til lov om ændring i lovbekendtgørelse nr. 131 af 14. april 1932 om motorkøretøjer.

§ 2, stk. 2, i lovbekendtgørelse nr. 131 af 14. april 1932 om motorkøretøjer affattes således:

„*Stk. 2 a:* Undtagne fra loven er sådanne maskindrevne køretøjer, som udelukkende benyttes til land- eller skovbrugsarbejde eller til vejarbejde.

Stk. 2 b: De i stk. 2 a omhandlede køretøjer må kun benytte vejene til egentransport til og fra deres arbejdssted, samt efter særlig dertil meddelt godkendelse som trækraft for sådanne arbejdsredskaber — herunder ikke almindelige påhængsvogne til befordring af produkter — som af politiet er godkendt hertil. Hvor der er tale om transport af produkter og lignende mellem dele af samme ejendom ad bestemt angivne korte strækninger, kan politiet dog efter indhentet erklæring fra vedkommende kommunale myndighed (vejbestyrelse) meddele godkendelse også til sådan kørsel med påhængsvogne. Ligeledes kan politiet tillade prøvekørsel. Benyttelse af køretøjer på anden måde, herunder navnlig også som almindelig trækraft ved befordring af produkter og lignende til eller fra en landbrugsejendom, kan kun finde sted under iagttagelse af lovens almindelige regler.

Stk. 2 c: Endvidere kan justitsministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder helt eller delvis undtage fra loven andre maskindrevne køretøjer, der er særlig indrettet som arbejdsmaskiner, såsom gravemaskiner, lossekraner, tårnvogne o. lign. Det samme gælder påhængsvogne, indrettet som arbejdsmaskiner eller til material- eller opholdsskure eller indrettet til befordring af særlig tunge genstande, såsom blokvogne, kabelvogne o. lign.

Stk. 2 d: Justitsministeren fastsætter de nærmere regler for den i stk. 2 b omhandlede godkendelse og kan for alle køretøjer, der efter foranstående er undtaget fra loven, fastsætte nærmere forskrifter om køretøjernes indretning, undersøgelse ved de motorsagkyndige, mærkning, ansvarsforsikring og for kørsel med dem på gader, veje og pladser, samt i lader og på andre steder, hvor deres benyttelse kan frembyde særlig brandfare.“