

enighed om, at der bør tilstræbes bestemmelser, hvorefter ikke-indregistrerede traktorer kan anvende afgiftsfri benzin til landevejskørsel i samme omfang, som disse traktorer må benytte vejene efter de i motorloven givne bestemmelser.

*Et flertal* (Nørregaard, Bang, Fuglsang, Kai Jensen, Mads Petersen, Schibbye, Semler, Axel Sørensen — der midlertidig er indtrådt i udvalget i stedet for den sygemeldte Rasmussen-Gylling — og Wittig) har ikke kunnet tiltræde, at ikke-indregistrerede traktorer anvendes som trækraft ved befordring af produkter o. lign. til og fra en landbrugsejendom, og at der til denne eksterne godstransport anvendes afgiftsfri benzin. Det er fra flertallets side fremhævet, at en sådan ordning vil betyde en ganske ubillig konkurrence overfor vognmandserhvervet, og at foruden vognmændene også handlende, håndværkere og andre næringsdrivende med lige så stor ret kunne kræve adgang til at få afgiftsfri benzin til lignende kørsel indenfor et bestemt område. Det er endvidere fra flertallets side anført, at den omtalte eksterne landevejskørsel med afgiftsfri benzin ville være ganske umulig at kontrollere såvel fra politiets som fra toldvæsenets side.

Flertallet mener derfor, at der ikke bør foretages udvidelse af de gældende bestemmelser vedrørende ikke-indregistrerede traktorerers adgang til at anvende afgiftsfri benzin til landevejskørsel.

Herefter indstiller *flertallet*, at motorlovens § 2, stk. 2, ændres overensstemmende med det i bilag 1 udarbejdede forslag, i hvis § 2, stk. 2 c, jfr. stk. 2 d, man tillige har indføjet regler, der i det væsentlige svarer til de af det af justitsministeriet i 1935 nedsatte udvalg vedrørende færdselsloven og motorloven i udvalgets betænkning af 1937 for dette område foreslåede regler, idet man samtidig har indføjet en regel om benyttelse af traktorer m. v. i lader, hvilken benyttelse, efter hvad justitsministeriets repræsentant har oplyst, medfører en særlig fare. Justitsministeriets repræsentant i udvalget har udtalt, at den i stk. 2 b omhandlede egentransport også vil omfatte kørsel til og fra mekaniker.

*Et mindretal* (Korsgaard) kan i det væsentlige tiltræde flertallets indstilling vedrørende motorlovens § 2, idet mindretallet dog ønsker, at ordet „korte“ i paragraffens stk. 2 b, andet punktum, udgår, og at der i stk. 2 d efter „fastsætter“ indføjes ordene „efter forhandling med landbrugsrådet“. Mindretallet ønsker endvidere, at indregistrerede benzindrevne land- og skovbrugstraktorer fritages for vægtafgift, og at de nugældende vægtafgiftssatser halveres for ikke-benzindrevne land- og skovbrugstraktorer.

*Et andet mindretal* (From) har gjort gældende, at benzinlovens og motorlovens regler forhindrer landbruget i at udnytte traktorerne tilstrækkeligt rationelt, og da landbrugets mekanisering er en nødvendighed af hensyn til konkurrencen med udlandet, må reglerne for traktorer være affattet med hensyntagen hertil. Baggrunden for mindretallets opfattelse er, at hestekørsel altid har været afgiftsfri, og at denne kørsel, som nu er overtaget af traktorer, også bør være afgiftsfri. Mindretallet har derfor principielt fastholdt, at en ikke-indregistreret traktor efter kommunalbestyrelsens tilladelse bør kunne anvendes til sådan kørsel, og at der til ikke-indregistrerede traktorer bør kunne anvendes afgiftsfri benzin ved al transport, d. v. s. såvel til markarbejde som til kørsel med vedkommende landbrugsejendoms egne produkter til fremmed sted, selv om kørselen foregår ad offentlig vej. Subsidiært har mindretallet hævdet, at der i sidstnævnte tilfælde bør kunne gives afgiftsfri benzin, når transporten finder sted indenfor en vis afstand fra den pågældende ejendom. Efter mindretallets mening bør de pågældende traktorer eventuelt belastes med en vis vægtafgift af hensyn til konkurrencen med vognmandserhvervet. Forudsætningen for mindretallets hele opfattelse er, at der kun er tale om transport med ejendommens egne produkter m. v.