

## II.

Det har indenfor udvalget været drøftet, om de gældende bestemmelser burde udvides, således at der kunne tilstås afgiftsfritagelse for benzin, der anvendes i *indregistreringspligtige traktorer* ved markarbejde og lignende.

De ovenfor anførte kontrolbestemmelser vil imidlertid ikke kunne opfyldes med hensyn til en indregistreret traktor, hvis benzinformbrug snart skal være skattepligtigt snart skattefrit. Dette gælder først og fremmest bestemmelsen om benzinen opbevaring og mærkning, der netop skal tjene til at hindre, at benzinen ved en fejltagelse anvendes til afgiftspligtigt formål, og af samme grund måtte kravet om sælgererklæringerne opgives. Men hvis disse krav måtte opgives med hensyn til en indregistreret traktor, kunne man næppe opretholde kravene overfor ikke-indregistrerede traktorer, stationære motorer og lignende, og toldvæsenets kontrol med benzin til motordrift i al almindelighed ville således på afgørende måde blive svækket.

Det har heller ikke været anset for muligt at fastsætte bestemmelser, der gik ud på, at man skønsmæssigt anslog en indregistreret traktors forbrug af benzin til markarbejde o. lign. til et bestemt årligt kvantum og derefter gav vedkommende traktorejere adgang til at få afgiftsgodtgørelse for dette kvantum. Ved prøver foretaget af sagkyndige er det konstateret, at benzinformbruget i en traktor er afhængig af det arbejde, traktoren skal udføre (pløjning, harvning, tærskning o. s. v.), ligesom jordens kvalitet — svær eller let jord — og terrænets beskaffenhed (bakket eller fladt landskab) er afgørende for benzinformbruget.

Ved traktorernes afprøvning skelnes der mellem de forskellige belastningsgrader, og det har f. eks. vist sig, at brændstofforbruget i en almindelig traktortype varierer fra 7,8 kg til 4 kg pr. time, efter som traktoren er fuldt belastet eller kun kvart belastet.

Det kan derfor ikke anses for muligt på grundlag af oplysninger om areal m. v. at anslå det virkelige benzinformbrugs størrelse, og en eventuel gennemførelse af en sådan ordning ville utvivlsomt medføre, at der blev stillet krav om, at ikke-indregistrerede traktorer og andre benzindrevne maskiner kom ind under samme ordning. Bunden ville derved være slået ud af det kontrolsystem, toldvæsenet har opstillet, og i stedet for at yde fritagelse for det godtgjorte benzinformbrug til afgiftsfri formål ville man være ude i det rene skøn.

Man skal endvidere pege på, at de indregistrerede traktorer på anden måde er begunstiget med hensyn til de afgifter, der går til vejene, idet en indregistreret landbrugstraktor kun skal betale  $\frac{1}{4}$  af den ordinære vægtafgift. Hertil kommer endelig, at der er adgang til at opnå afgiftsfri benzin, når et indregistreret køretøj også i visse kortere perioder ønskes benyttet til landbrugsarbejde og lign. og afmeldes af politiets register i denne periode.

Ingen af udvalgets medlemmer har derfor stillet forslag om, at indregistrerede landbrugstraktorer skal kunne få benzinafgiftsgodtgørelse, idet dog *From* og *Korsgaard* ønsker at forbeholde deres stilling på dette punkt.

*Korsgaard* ønsker, at de indregistrerede benzindrevne land- og skovbrugstraktorer fritages for vægtafgift, og at der for ikke-benzindrevne land- og skovbrugstraktorer sker en halvering af den nugældende vægtafgift.

Det skal oplyses, at antallet af indregistrerede benzindrevne landbrugstraktorer ifølge en pr. 1. januar 1949 foretagen opgørelse kun andrager 36.