

trafikstadga foreslår alle traktorer underkastet indregistreringspligt.

Justitsministeriet måtte derfor principielt ønske, at alle motorkøretøjer, der færdes på vejene, er undergivet indregistreringspligt, således at spørgsmålet om benzinafgift løses uafhængigt heraf.

Da motorkommissionens afgiftsudvalg imidlertid særlig har overvejet dette spørgsmål uden at kunne foreslå nogen praktisk anvendelig løsning derpå, har justitsministeriet ment i det væsentlige at måtte lægge de synspunkter, som har fundet udtryk i kommissionens flertalsindstilling til grund for nærværende forslag til en ændring af motorlovens § 2.

Det fremsatte forslag afviger kun i enkelte henseender fra motorkommissionens.

Motorkommissionens forslag begrænser den i loven omhandlede undtagelse til at angå maskiner, der anvendes til land- og skovbrug samt vejarbejde. For at undgå vanskelighederne ved afgrænsningen af en sådan bestemmelse, f. eks. med hensyn til benyttelse i gartnerier, frugtplantager, til jordentreprenørvirksomhed etc. har justitsministeriet ment at måtte foretrække, at bestemmelsen formuleres således, at den omfatter enhver benyttelse til arbejdsvirksomhed, der hovedsagelig foregår uden for vejene.

Medens motorkommissionens forslag omfatter alle maskindrevne køretøjer, der benyttes som ovenfor nævnt, begrænser det fremsatte forslag i overensstemmelse med de fra politimesterforeningen og automobilteknisk udvalg modtagne indstillinger de undtagne køretøjer til langsomtgående traktorer og andre langsomtgående selvkørende arbejdsmaskiner, idet det herved navnlig tilsigtes at holde sådanne køretøjer, som har et overvejende automobilmæssigt præg, f. eks. jeeps, udenfor.

Hvad der skal anses for langsomtgående agter justitsministeriet i overensstemmelse med et fra justitsministeriets automobiltekniske udvalg modtaget forslag som almindelig regel at lade bero på et bestemt udvekslingsforhold mellem drivhjul og motor.

Til § 1.

ad stk. 2, pkt. a): Herunder vil f. eks. falde maskinstationers kørsel fra det ene arbejdssted til det andet. Den i indledningen omtalte begrænsning af tilbehør er nu ophævet, således at transport af båndsave og kvashuggere efter forslaget vil kunne finde sted, uden at køretøjerne er indregistrerede, hvorimod der i medfør af stk. 3 vil kunne fast-

sættes blandt andet nærmere tekniske krav for sådan kørsel.

ad pkt. d): Denne bestemmelse er indsat efter henvendelse herom fra entreprenørforeningen. Udtryksmåden i indledningen til stk. 2, hvorefter bestemmelsen kun angår traktorer, der ganske overvejende anvendes udenfor vejene, tilsigter ikke at udelukke traktorer, der anvendes til vejarbejde på vejstrækninger, der er afspærret eller afmærket som i pkt. d) fastsat.

ad pkt. e): Bestemmelsen giver mulighed for i ganske særlige tilfælde at tillade kørsel ud over det i punkterne a)—d) fastlagte omfang. ad stk. 3: Den beføjelse, der herved tillægges justitsministeren til at stille tekniske krav m. v. til de uindregistrerede traktorer og andre undtagne køretøjer, formidsker de færdselsmæssige betænkeligheder, man iøvrigt måtte have ved at tillade uindregistrerede motorkøretøjers færdsel på vejene. De må påregnes at ville få en ret vid anvendelse, fordi den nye driftsform med maskinstationer, såvel andels- som private, medfører, at disse arbejdskøretøjer vil benytte vejene i ret vidt omfang.

ad stk. 4. Det første pkt. svarer til det nuværende stk. 5. Sidste pkt. giver justitsministeren en beføjelse til at undtage andre køretøjer end de i stk. 2 nævnte fra lovens almindelige regler. Det har vist sig vanskeligt at tilpasse den nugældende motorlovs § 2, stk. 2, til den tekniske udvikling, og da denne udvikling ikke i øjeblikket lader sig overskue, må det anses for ønskeligt, at justitsministeriet har mulighed for administrativt at udvide området for undtagne køretøjer udover det ved loven i stk. 2 fastlagte. I henhold hertil vil justitsministeriet således kunne fritage f. eks. de såkaldte motorkærrer fra indregistrering.

Til § 2.

Efter den nuværende formulering er gebyret fastsat i loven til 8 kr. for en motorvogn og 4 kr. for en motorcykle. Da det må anses for praktisk, at ændring i gebyrerne kan finde sted uden at nødvendiggøre en lovændring, foreslås bestemmelsen ændret således, at gebyret i lighed med gebyret for førerprøver, jfr. lovens § 21, stk. 3, fastsættes af justitsministeren.

Reglerne for de motorsagkyndiges lønning er fastsat i lovens § 44, hvorefter de motorsagkyndige modtager den fulde gebyrsum indtil 5000 kr., halvdelen af gebyrsummen, som ligger mellem 5000 og 10 000 kr. og en trediedel af den del af summen, der overstiger 10 000 kr.