

Dette gav anledning til, at mulighederne for en ordning med delvis fri benzin for arbejdsstraktorer, der indregistreres, blev gjort til genstand for overvejelse i afgiftsudvalget i den af finansministeriet nedsatte motor-kommission.

Det fremgår af den af afgiftsudvalget den 16. marts 1949 afgivne betænkning, der aftrykkes som bilag til dette lovforslag, at afgiftsudvalget kom til det resultat, at fritagelsen for benzinafgift måtte være knyttet til fritagelse for indregistrering, og afgiftsudvalget fremsatte i overensstemmelse hermed et forslag til en ændret affattelse af motorlovens § 2.

Dette forslag adskilte sig fra den nu-gældende regel ved på den ene side at fastlægge grænsen mellem indregistreringsfri og indregistreringspligtig benyttelse klarere end hidtil, (intern transport ad korte strækninger skulle kunne ske indregistreringsfrit, extern transport skulle altid kræve indregistrering), og på den anden side ved at indføre hjemmel for justitsministeriet til uanset undtagelsen fra loven at fastsætte nærmere forskrifter om indretning, undersøgelse, mærkning, ansvarsforsikring og benyttelse. I realiteten vil det altså sige, at lovens regler efter dette forslag alligevel i alle væsentlige henseender skulle kunne bringes til anvendelse på disse køretøjer, og at reglen om, at de var undtaget fra motorloven, følgelig hovedsagelig fremtrådte som bestemt af vægtafgifts- og benzinafgiftsmæssige grunde.

Dette forslag er både i og udenfor udvalget blevet kritiseret fra landbrugets side som utilfredsstillende. Hovedindvendingen er, at en rationel udnyttelse af traktorerne i landbruget nødvendigvis, at de også kan anvendes i begrænset omfang til extern transport (kørsel til og fra købmand, mejeri, jernbanestation og lign.), hvilket i realiteten afskæres ved forslaget, idet sådan benyttelse vil kræve indregistrering og dermed udelukkelse fra afgiftsfri benzin også til markarbejde m. v.. Samtidig er forslaget fundet utilfredsstillende for myndighederne. Både justitsministeriets automobiltekniske udvalg og et flertal indenfor foreningen af politimestre i Danmark er principielt gået ind for, at alle traktorer m. v., der overhovedet færdes på vejene, bør være indregistrerede og undergivet ansvarsforsikringspligt, medens spørgsmålet om benzinafgift og vægtafgift bør løses uafhængigt heraf. Justitsministeriets automobiltekniske udvalg har subsidiært foreslået motorkommissionens forslag begrænset, navnlig ved at udskille hurtigtgående køretøjer, såsom jeeps,

fra indregistreringsfritagelse og ved at begrænse adgangen til indregistreringsfri kørsel til kørsel mellem dele af samme ejendom, hvorved navnlig maskinstationers kørsel udelukkes. Disse skulle dog efter forslaget kunne fritages for indregistreringspligten af justitsministeriet.

Fra landbruget har justitsministeriet modtaget et forslag, der hviler på den tanke, at traktorer m. v. skulle inddeles i 3 grupper:

- 1) uindregistrerede: kørsel omtrent som efter motorkommissionens forslag, uden teknisk kontrol og intet krav om førerbevis, samt fritagelse for enhver form for afgift.
- 2) traktorer, der er anmeldt til politiet og forsynet med særligt licensmærke: begrænset extern transport; for sådanne traktorer skulle gælde krav om førerprøve, men ikke om teknisk kontrol; for licensmærket skulle betales et mindre årligt afgiftsbeløb, varierende efter den afstand fra vedkommende landbrugsbedrift, indenfor hvilken traktoren ønskes benyttet.
- 3) indregistrerede traktorer: al anden kørsel; almindeligt krav med hensyn til førerbevis; tekniske krav svarende til de ved justitsministeriets bekendtgørelse af 22. oktober 1947 fastsatte; visse lempelser med hensyn til benzinafgift og vægtafgift.

Dette forslag kan ikke accepteres fra et færdselsmæssigt synspunkt, idet det giver adgang til kørsel uden teknisk kontrol i væsentlig videre omfang end efter motorkommissionens forslag, som allerede er kritiseret som for vidtgående i så henseende, jfr. bemærkningerne ovenfor om politimesterforeningens og automobilteknisk udvalgs indstilling. Men efter justitsministeriets opfattelse er forslaget også i sine almindelige administrative konsekvenser uacceptabelt blandt andet under hensyn til, at det må anses for praktisk umuligt at gennemføre kontrollen med, at de licensmærkede traktorer holder sig indenfor den begrænsede afstand.

Ved en overvejelse af retningslinierne for en ny ordning ses det, at vanskelighederne øges væsentligt ved at sammenkoble indregistreringsspørgsmålet med benzinafgiftsspørgsmålet. Fra et færdselsmæssigt synspunkt må udgangspunktet være, at al motordreven kørsel på vejene bør være underkastet motorlovens regler. Det kan i denne forbindelse nævnes, at en svensk betænkning fra 1948 med forslag til en ny væg-