

Tilføjjelsen af en henvisning til § 48 til-sigter kun en tydeliggørelse af det allerede eksisterende forhold.

Ad § 15.

Det er under stærk højtid- og ferietrafik påkrævet, at jernbanen for bedst muligt at kunne gennemføre befordringen af de rejsende, især over den stærkt belastede Storebæltsoverfart, får den foreslåede be-føjelse. Denne kunne eventuelt udledes af § 1, stk. 2, men man anser det for rettest, at den udtrykkeligt anføres i forbindelse med de øvrige bestemmelser om befordringen af og leveringsfristen for rejsegods.

Ad § 53.

Priserne for 8 dages og 15 dages kort svarer i øjeblikket til de i loven angivne mak-simumsbeløb henholdsvis 55 kr. og 80 kr. For at muliggøre en forhøjelse af disse priser med ca. 10 pct. foreslås maksimumsbeløbene forhøjet som angivet i forslaget.

Ad § 54.

En forhøjelse af stykgodstaksterne med indtil ca. 20 pct. er mulig inden for de i § 54, stk. 2, angivne maksimalbeløb, hvorfor disse ikke foreslås forhøjet, men for vogn-ladningsgods vil det være formålstjenligt, selv om en sådan forhøjelse ikke eller ikke i fuldt omfang udnyttes, at forhøje lovens maksimaltakster fra 35 øre med tillæg af 1,6 øre pr. km til 40 øre med tillæg af 1,8 øre pr. km.

Mindstefragterne for ilstykods og fragt-stykods svarer i øjeblikket til lovens mak-simumsbeløb — nemlig henholdsvis 1 kr. 40 øre og 90 øre. En forhøjelse af disse mindste-fragter, der må anses for ønskelig, kan ske efter den foreslåede ændring i loven. De øvrige maksimalbeløb for mindstefragter (ekspresstykods, ilgods og fragtgods i vogn-ladninger) ligger derimod så væsentlig over de nugældende mindstefragter, at en ændring i loven ikke er nødvendig, selv om der i befordringsreglementet foretages en mindre forhøjelse af disse beløb.

Ad § 55.

De nugældende banepakketakster for af-stande på mindst 120 km svarer til de i loven angivne maksimaltakster, som er følgende:

En pakke af vægt indtil 5 kg	0 kr. 90 øre
over 5 kg indtil 10 kg	1 - 20 -
— 10 - — 15 -	1 - 80 -
— 15 - — 20 -	2 - 40 -
— 20 - — 25 -	3 - 00 -

Taksten for befordring af banepakker for kortere afstande ligger under disse maksimal-takster.

For at muliggøre en forhøjelse af bane-pakketaksterne — hvilken forhøjelse for tiden er genstand for drøftelse med general-direktoratet for post- og telegrafvæsenet — vil det således være nødvendigt at ændre lovens takster.

Ad § 56.

Ligesom ved vognladningsgods (§ 54) vil det være ønskeligt ved en forhøjelse af lovens maksimaltakster for levende dyr i vogn-ladninger at tilvejebringe en passende mar-gin for en forhøjelse af taksterne.

Ad § 57.

Havnebanefragten for vognladninger af gods og levende dyr er i øjeblikket 5 øre pr. 100 kg; mindst 2,50 kr. og højst 4 kr. pr. vogn. Denne tænkes forhøjet til 6 øre pr. 100 kg, mindst 3 kr. og højst 5 kr. For at kunne gennemføre en sådan forhøjelse må lovens maksimaltakst 4 kr. ændres til 5 kr.

Det er hensigten at gennemføre takstfor-højelserne, så snart det er teknisk muligt efter lovens ikrafttræden, men der må, navnlig for personbefordringstaksternes vedkom-mende, regnes med nogen tid til de mange fornødne forarbejder. Under forudsætning af hurtig gennemførelse af lovforslaget vil det måske dog være muligt at få forhøjelserne sat i kraft fra 1. juni d. å., hvad der vil være særdeles ønskeligt, hvis det forudsatte finan-cielle resultat på ca. 30 mill. kr. årlig nogen-lunde tilnærmelsesvis skal nås også for finans-året 1950—51.