

2. There shall be freedom of transit through the territory of each contracting party, via the routes most convenient for international transit, for traffic in transit to or from the territory of other contracting parties. No distinction shall be made which is based on the flag of vessels, the place of origin, departure, entry, exit or destination, or on any circumstances relating to the ownership of goods, of vessels or of other means of transport.

3. Any contracting party may require that traffic in transit through its territory be entered at the proper custom house, but, except in cases of failure to comply with applicable customs laws and regulations, such traffic coming from or going to the territory of other contracting parties shall not be subject to any unnecessary delays or restrictions and shall be exempt from customs duties and from all transit duties or other charges imposed in respect of transit, except charges for transportation or those commensurate with administrative expenses entailed by transit or with the cost of services rendered.

4. All charges and regulations imposed by contracting parties on traffic in transit to or from the territories of other contracting parties shall be reasonable, having regard to the conditions of the traffic.

5. With respect to all charges, regulations and formalities in connection with transit, each contracting party shall accord to traffic in transit to or from the territory of any other contracting party treatment no less favourable than the treatment accorded to traffic in transit to or from any third country.

6. Each contracting party shall accord to products which have been in transit through the territory of any other contracting party treatment no less favourable than that which would have been accorded to such products had they been transported from their place of origin to their destination without going through the territory of

2. Der skal være transitfrihed gennem enhver kontraherende Parts territorium for transittrafik til eller fra andre kontraherende Parters territorier ad de ruter, som er bedst egnede for international transittrafik. Der skal ikke gøres nogen forskel på grund af skibenes flag, oprindelses-, afgang-, indgangs-, udgangs- eller bestemmelsesstedet eller på grund af nogen omstændigheder i henseende til ejendomsretten til varer, skibe eller andre befordringsmidler.

3. Enhver kontraherende Part kan kræve, at transittrafik gennem dets territorium indpasseres på det rette toldsted, men når bortses fra tilfælde, hvor herom gældende toldlove og forskrifter ikke er overholdt, skal sådan trafik fra eller til andre kontraherende Parters territorier ikke udsættes for unødige forsinkelser eller restriktioner og skal være fritaget for told og for al transittold eller andre afgifter, der pålægges ved transit, med undtagelse af transportomkostninger eller afgifter, som står i et passende forhold til administrationsudgifter, der er forbundet med transit, eller til omkostningerne ved ydede tjenester.

4. Alle afgifter og forskrifter, som af kontraherende Parter pålægges transittrafik til eller fra andre kontraherende Parters territorier, skal være rimelige under hensyntagen til vilkårene for trafikken.

5. Med hensyn til alle afgifter, forskrifter og formaliteter i forbindelse med transit skal enhver kontraherende Part lade transittrafikken til eller fra en anden kontraherende Parts territorium nyde en behandling, som ikke er mindre gunstig end den behandling, transittrafik til eller fra ethvert tredie land nyder.

6. Enhver kontraherende Part skal lade varer, som har transiteret en anden kontraherende Parts territorium, nyde en behandling, som ikke er mindre gunstig end den, som varerne ville have nydt, såfremt de var blevet transporteret fra deres oprindelsessted til deres bestemmelsessted uden at passere igennem en sådan anden kontraherende