

ritory of any other contracting party shall be accorded treatment no less favourable than that accorded to like products of national origin in respect of all laws, regulations and requirements affecting their internal sale, offering for sale, purchase, transportation, distribution or use. The provisions of this paragraph shall not prevent the application of differential internal transportation charges which are based exclusively on the economic operation of the means of transport and not on the nationality of the product.

5. No contracting party shall establish or maintain any internal quantitative regulation relating to the mixture, processing or use of products in specified amounts or proportions which requires, directly or indirectly, that any specified amount or proportion of any product which is the subject of the regulation must be supplied from domestic sources. Moreover, no contracting party shall otherwise apply internal quantitative regulations in a manner contrary to the principles set forth in paragraph 1.

6. The provisions of paragraph 5 shall not apply to any internal quantitative regulation in force in the territory of any contracting party on July 1, 1939, April 10, 1947, or March 24, 1948, at the option of that contracting party;

*Provided that any such regulation which is contrary to the provisions of paragraph 5 shall not be modified to the detriment of imports and shall be treated as a customs duty for the purpose of negotiation.*

7. No internal quantitative regulation relating to the mixture, processing or use of products in specified amounts or proportions shall be applied in such a manner as to allocate any such amount or proportion among external sources of supply.

8. (a) The provisions of this Article shall not apply to laws, regulations or requirements governing the procurement by govern-

kontraherende Parts territorium, skal gives en behandling, som ikke er mindre gunstig end den, der gives tilsvarende varer af indenlandsk oprindelse under hensyn til alle love, reguleringer og forskrifter, som berører deres indenlandske salg, udbud til salg, køb, transport, fordeling eller anvendelse. Bestemmelserne i denne paragraf skal ikke forhindre anvendelsen af differentierede indenlandske transportrater, som udelukkende skyldes hensynet til den økonomiske drift af transportmidlerne og ikke beror på varens nationalitet.

5. Ingen kontraherende Part skal oprette eller opretholde nogen indenlandsk kvantitativ regulering vedrørende blandingen, forarbejdningen eller anvendelsen af varer i bestemte mængder eller forhold, som direkte eller indirekte kræver, at en bestemt mængde eller andel af en vare, som er genstand for reguleringen, skal leveres fra indenlandske forsyningskilder. Endvidere skal ingen kontraherende Part på anden måde anvende indenlandske kvantitative reguleringer på en måde, der strider mod de i paragraf 1 opstillede principper.

6. Bestemmelserne i paragraf 5 skal ikke finde anvendelse på nogen indenlandsk kvantitativ regulering, som var i kraft på en kontraherende Parts territorium den 1. juli 1939, den 10. april 1947 eller den 24. marts 1948 efter vedkommende kontraherende Parts valg;

*dog må enhver sådan regulering, som er i strid med bestemmelserne i paragraf 5, ikke ændres til skade for indførslen og skal med henblik på forhandling behandles som en toldsats.*

7. Ingen indenlandsk kvantitativ regulering vedrørende blandingen, forarbejdningen eller anvendelsen af varer i bestemte mængder eller forhold må anvendes på en sådan måde, at den pågældende mængde eller andel derved opdeles mellem udenlandske forsyningskilder.

8. a) Bestemmelserne i denne artikel skal ikke finde anvendelse på love, reguleringer eller forskrifter gældende for tilveje-