

Om ændringerne til løbe-nr. 356 bemærkes: For traktorer, hvorpå er monteret elektriske maskiner (f. eks. dynamoer), har Danmark givet tilbud om ikke at lade tolden på traktoren — bortset fra det elektriske udstyr — overstige 5 pct. af værdien. Traktorer er ikke særlig nævnt i den danske toldtarif, men den gældende fortoldningspraksis er følgende:

Egentlige traktorer, d. v. s. sådanne, som ikke i sig selv er anvendelige til befording af gods, men som finder anvendelse som træk- og drivkraft, f. eks. landbrugstraktorer, fortoldes som »maskiner«. Herefter svares der 7,5 pct. af værdien for traktorer med påmonteret elektrisk udstyr (løbe-nr. 222), jfr. anm. 1 til toldtariffens maskin-gruppe, hvorefter der, når en elektrisk maskine (f. eks. en dynamo) indkommer forbundet med en anden maskine, skal svares told af hele genstanden som en elektrisk maskine. Det er disse traktorer, det ovennævnte tilbud tager sigte på. For egentlige traktorer uden elektrisk udstyr svares 5 pct. af værdien (løbe-nr. 224). Sådanne »traktorer«, der er anvendelige til befording af gods. — f. eks. forsynet med lad, kasse, løfteanordning el. lign. — tariferes under gruppen »Vogne og andre befordringsmidler samt vognmagerarbejde« og henføres som regel ligesom andre transportvogne til tariffens løbe-nr. 356 a, 1 kg 25 øre + 5 pct. af værdien.

I lovforslaget er betegnelsen »traktorer« af praktiske grunde kun anvendt for de egentlige traktorer, og det er foreslået, at disse, uanset om de er med eller uden elektrisk udstyr, henføres til eet løbe-nummer i vogngruppen (nyt løbe-nr. 356 a) med en toldsats af 5 pct. af værdien. Man går herved lidt længere end nødvendigt efter GATT-toldforhandlingerne, idet Danmark her kun har tilbudt ikke at opkræve en højere told end 5 pct. af værdien for selve traktoren, medens man er frit stillet med hensyn til tolden på det eventuelle elektriske udstyr. Da dettes værdi altid er af ganske underordnet betydning i forhold til traktorens værdi, synes der dog ikke anledning til et tarifere det påmonterede elektriske udstyr særskilt til en højere sats (7,5 pct. af værdien).

Ved GATT-toldforhandlingerne har Danmark derhos afgivet tilbud gående ud på, at tolden for transportvogne, traktorer og lignende mekaniske redskaber til brug ved

transport af gods over korte afstande i fabrikker, havne etc., ikke må overstige 35 øre pr. kg, dog med adgang til at overgå til en told af 15 pct. af værdien. Under løbe-nr. 356 b i lovforslaget har man herefter optaget transportvogne og andre mekaniske indretninger til brug ved transport af gods over korte afstande i fabrikker, havne etc. med toldsatsen 35 øre pr. kg. Herunder agtes henført også de fornævnte såkaldte »traktorer«, der er anvendelige til befording af gods, men man har som nævnt ikke i lovforslaget villet anvende betegnelsen »traktorer« for disse transportindretninger.

Danmark har endvidere ved GATT-toldforhandlingerne tilbudt at nedsætte tolden for personautomobiler, hvis cylindervolumen overstiger 3000 cm<sup>3</sup>, til 15 pct. af værdien. De pågældende automobiler henhører i øjeblikket under løbe-nr. 356 d, toldsats 55 øre pr. kg + 15 pct. af værdien, og under samme løbe-nr. tariferes chassiser til sådanne vogne. Skønt kun de færdige automobiler omfattes af indrømmelsen, er man dog i forslaget (løbe-nr. 356 f) gået ud fra, at toldsatsen for chassiserne også må nedsættes til 15 pct. af værdien, idet det synes urimeligt og formentlig også vil være skadeligt for dansk karosseriindustri, hvis toldsatsen ansættes højere for chassiserne end for de tilsvarende færdige automobiler.

Ved den foreslåede udvidelse af toldlovens § 3 bemyndiges toldbestyrelsen til under fornøden kontrol at tilstå toldfri indførsel af trafikflyvemaskiner til brug i indenlandsk eller international rutefart samt af dele og udstyr til disse.

Danmark har ved GATT-toldforhandlingerne tilbudt toldfrihed for flyvemaskiner til brug i international lufttrafik og visse dele til sådanne flyvemaskiner. I de senere år er der ved tekstanmærkninger på bevillingslovene givet finansministeren bemyndigelse til at indrømme toldfri indførsel for de af her-værende luftfartselskaber indførte trafik-flyvemaskiner til brug i fast indenlandsk eller international rutefart samt for reservedele og udstyr til disse. Under hensyn hertil har man foreslået bemyndigelsen i toldlovens § 3 affattet således, at den omfatter flyvemaskiner til brug ikke blot i international, men også i indenlandsk rutefart samt alle dele og udstyrsgenstande til disse, hvilket er noget mere end GATT-indrømmelsen kræver.