

Løbe- nr.		Told	Tara
358	<p>4. Forinden den første indregistrering her i landet finder sted af motorvogne, skal den, i hvis navn indregistreringen skal ske, overfor toldvæsenet fremlægge bevis for fortoldningen af motorvognen eller det dertil anvendte chassis eller afgive erklæring om, at motorvognen er fremstillet her i landet. Toldvæsenet er berettiget til at forlange motorkøretøjet fremstillet til eftermåling af det ved indklarerungen angivne cylindervolumen.</p> <p>Anmærkningen til løbe-nr. 358 ændres til at lyde således:</p> <p><i>Anm.</i> Hjul med påsiddende dæk eller ringe af gummi tariferes efter gummivarens beskaffenhed.</p>		

ad toldlovens § 3.

Som nyt litra indsættes:

- v. af trafikflyvemaskiner til brug i indenlandsk eller international rutefart samt af dele og udstyr til disse.

§ 2.

Toldbestyrelsen bemyndiges til at fastsætte de fornødne regler til gennemførelse af nærværende lov.

§ 3.

Det kan ved kongelig anordning bestemmes, at toldindrømmelser, som Danmark har gjort ved toldforhandlinger i forbindelse med tiltrædelsen af Den Almindelige Overenskomst om Told og Udenrigshandel skal bortfalde i tilfælde, hvor det land, indrømmelsen er ydet til, ikke tiltræder nævnte overenskomst eller senere fratræder denne.

§ 4.

Tidspunktet for denne lovs ikrafttræden fastsættes ved kongelig anordning.

Bemærkninger til lovforslaget

Ved nærværende lovforslag søges der tilvejebragt lovhjemmel for de ændringer i toldloven, som det vil være nødvendigt at gennemføre, hvis Danmark tiltræder Den Almindelige Overenskomst om Told og Udenrigshandel (GATT-overenskomsten) og dermed forpligter sig til at sætte de ved Ancey-forhandlingerne tilbudte toldindrømmelser i kraft. Det er kun de direkte nedsættelser af toldsatsen eller ændring af fortoldningsregler, der giver anledning til

lovændring, medens bindinger af gældende toldsatsen og af andre gældende bestemmelser ikke kommer til udtryk i toldloven. I lovforslaget er det foreslået, at bestemmelserne skal kunne sættes i kraft ved kongelig anordning, idet tidspunktet for ikraftsættelsen er afhængig af, hvornår Danmarks tiltrædelse af overenskomsten finder sted. Ligeledes er det foreslået, at det ved kongelig anordning skal kunne bestemmes, at de i GATT-overenskomsten indeholdte dan-