

udvidelse deraf, fritages de for alle skatter og afgifter. De på grundene til statsbanernes og post- og telegrafvæsenets brug opførte bygninger såvel i købstæderne som på landet fritages indtil videre for alle skatter og afgifter til staten.

De i anledning af eller i forbindelse med de i §§ 1—3 omhandlede baneanlæg m. v. udfærdigede dokumenter, udskrifter, attester m. v. fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.

## Bemærkninger til lovforslaget

### ad § 1.

I lighed med de i en årrække givne tilsvarende bemyndigelser blev der ved lov nr. 165 af 9. april 1949 givet ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation — de arealer m. v., der udkræves til sådanne ændringer ved statsbanernes stationsanlæg m. v., som ville være at foretage i forbindelse med de sporforstærkningsarbejder og lignende, hvortil bevilling var eller blev givet ved finansloven eller tillægsbevillingsloven for 1949—50.

For de i finansåret 1950—51 forestående sporforstærkningsarbejder og lignende vil en tilsvarende bemyndigelse være ønskelig.

### ad § 2.

Da statsbanernes signalanlæg stadig udbygges, ligesom der indføres forbedringer af hensyn til opnåelse af bedre udsigtsfor-

hold langs banen, er det af betydning, at der kan erhverves areal eller pålægges udsigtsservitutter på arealer langs banerne til fremme af de pågældende sikkerhedsforanstaltninger. Tilsvarende bemyndigelse som givet ved lov nr. 165 af 9. april 1949 for finansåret 1949—50 vil derfor være ønskelig for finansåret 1950—51.

### ad § 3.

Tilsvarende bestemmelse findes i tidligere ekspropriationslove, og bemyndigelsen foreslås opretholdt for finansåret 1950—51.

### ad § 4.

Bestemmelserne i denne paragraf er i overensstemmelse med tilsvarende bestemmelser i en lang række tidligere love, som indeholder hjemmel til foretagelse af ekspropriation efter reglerne i forordning af 5. marts 1845.