

*Afsnit 5. Andre bestemmelser.*

## § 16.

Finansministeren bemyndiges til i lovtidende at lade optrykke lov nr. 538 af 31. oktober 1946 om midlertidige forbrugsafgifter m. m., afsnit I, II, III og V, med de ved nærværende lov vedtagne ændringer.

## § 17.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i kraft den 1. april 1950 og udløber med undtagelse af bestemmelsen i § 11 med udgangen af marts måned 1951. Samtidig med denne lovs ikrafttræden bortfalder lov nr. 113 af 31. marts 1949, lov nr. 498 af 9. december 1949 og lov nr. 507 af 14. december 1949.

**Bemærkninger til lovforslaget**

Ved nærværende lovforslag foreslås de midlertidige forbrugsafgifter, der udløber med udgangen af marts måned 1950, forlænget et år indtil udgangen af finansåret 1950—51.

Det er dog foreslået, at afgiften på omsætningen af stærke drikke i restaurationsvirksomheder nedsættes fra  $33\frac{1}{3}$  pct. til den før 1946 gældende sats på 25 pct. En speciel bestemmelse herom er ikke optaget i lovforslaget, hvilket beror på, at afgiftsforhøjelsen til  $33\frac{1}{3}$  pct. er hjemlet ved en midlertidig lovbestemmelse, der udløber med udgangen af marts måned 1950. Når der ikke nu gennemføres en forhøjelse af den i henhold til § 3, stk. 2, i lov nr. 537 af 31. oktober 1946 gældende afgiftssats på 25 pct., vil denne afgiftssats, 25 pct., påny træde i kraft fra den 1. april 1950. Med uforandret omsætning vil afgiftsprovenuet herved nedsættes med 35 mill. kr. årlig.

Den nedsættelse af benzinafgifterne med 6 øre pr. liter, som blev foretaget ved lov af 9. december 1949 for den resterende del af indeværende finansår, bortfalder efter lovforslaget. Ved fremsættelsen af forslaget til nævnte lov blev det fremhævet, at det af valutamæssige hensyn kunne være ønskeligt at holde en relativt høj benzinpris, og at spørgsmålet om benzinafgiftens størrelse derfor måtte tages op til behandling ved finansårets udløb samtidig med de øvrige skatte- og afgiftslove. Efter den senere udvikling anser man det for rettest, at den midlertidige nedsættelse af afgiften bortfalder, således at den samlede benzinbe-

skatning påny vil andrage 47 øre pr. liter. Merindtægten herved vil andrage ca. 26 mill. kr.

For tobaksafgifternes vedkommende er der foreslået forskellige ændringer i afgiftsskalaerne. Der er i den senere tid sket en betydelig stigning i priserne på råtabak, og disse stigninger vil, såfremt de gældende afgiftsskalaer opretholdes, medføre en stigning i afgiften, således at varerne bliver yderligere fordyret herved. Ved forhøjelsen af prisgrænserne i afgiftsskalaerne for cigaretter og røgtobak samt ved nedsættelse af de for skrå og snus samt cigarer og cigarillos gældende afgiftssatser, der beregnes i forhold til varens værdi, har man forsøgt at tilpasse afgiftsberegningen efter de ændrede prisforhold, således at den prisstigning, der skyldes forhøjelse af råtabakspriserne m. v., ikke bevirker nogen forøgelse af den afgift, der hviler på varerne. Det samlede provenu af tobaksbeskatningen skulle herefter ikke blive påvirket af de foreslåede ændringer i afgiftsskalaerne.

Vedrørende de enkelte bestemmelser i lovforslaget bemærkes følgende:

*ad afsnit 1.*

I § 1 er foreslået forlængelse af lov nr. 538 af 31. oktober 1946 om midlertidige forbrugsafgifter med undtagelse af lovens afsnit IV vedrørende afgift af parfumer m. v., der nu er hjemlet ved en særlig lov.

I § 2 er foreslået forlængelse af bestemmelsen i lov nr. 507 af 14. december 1949, hvorved grænsen mellem afgiftsfrie og af-