

at tillægsafgiften sættes lig med den vægt-afgift, der efter de nugældende regler skal erlægges af de nævnte køretøjer. § 6, stk. 1 b) omfatter også ruteautomobiler. Disse har man fundet det rigtigst at fritage for tillægsafgift i samme omfang, i hvilket de er fritaget for omsætningsafgift, jfr. herved § 6 pkt. 4 i lov nr. 25 af 31. januar 1946.

Den ordinære vægtafgift af de nævnte motorkøretøjer andrager:

- a) Af motorcykler, samt side- og påhængsvogne til sådanne:
6 kr. pr. 50 kg egenvægt.
- b) Af personautomobiler, der er forsynede med luftgummiringe, samt påhængsvogne med luftgummiringe til sådanne:

Egenvægt indtil 1250 kg.....	10	kr. pr. 100	kg egenvægt
— fra 1251 kg til 1500 kg.....	12	- - 100	- —
— - 1501 - - 1750 -	15	- - 100	- —
— - 1751 - - 2000 -	17	- - 100	- —
— - 2001 - - 2500 -	20	- - 100	- —

og derefter 1 kr. mere pr. 100 kg egenvægt, dog ikke over 25 kr. pr. 100 kg egenvægt.

For køretøjer med halvmassive ringe af godkendte typer forhøjes afgiften 25 pct., med andre halvmassive eller med massive ringe 50 pct.

Køretøjer, der ikke benytter benzin og lignende som drivkraft, svarer — bortset fra køretøjer, der benytter træ eller trækul — dobbelt så høj afgift som benzindrevne køretøjer.

Det bemærkes, at vægtafgiften nu i alt væsentlig ikke er højere end den var i 1927, da denne afgift blev indført; for mindre personvogne er afgiften endda blevet nedsat noget.

Forhøjelsen anslås til at ville indbringe godt 14 mill. kr.