

109

Forslag til lov

om

ændring i lov nr. 377 af 12. juli 1946 om rådigheden over visse faste ejendomme, der er overgået i statens eje (skødeklausejendomme), m. m.

(Fremsat i landstinget den 15. februar 1950 af indenrigsminister *Smørum*).

§ 1.

I § 4, stk. 2, i lov nr. 377 af 12. juli 1946 om rådigheden over visse faste ejendomme, der er overgået i statens eje (skødeklausejendomme), m. m., således som denne er ændret ved lov nr. 43 af 10. februar 1949, ændres „1950“ til: „1951“.

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 1. april 1950.

Bemærkninger til lovforslaget

I § 4, stk. 1, i lov nr. 377 af 12. juli 1946 om rådigheden over visse faste ejendomme, der er overgået i statens eje (skødeklausejendomme), m. m., er det bestemt, at dersom en skødeklausejendom efter indenrigsministerens skøn indgår i et samlet anlæg, eller ejendommen ved tysk foranstaltning er undergået væsentlig forandring, er indenrigsministeren bemyndiget til efter forhandling med vedkommende minister at træffe bestemmelse om, at den tidligere ejers tilbagekøbsret helt eller delvis bortfalder, samt om, hvorledes ejendommen i så fald fremtidig skal anvendes til offentligt formål.

Ifølge paragraffens 2. stk. kan indenrigsministeren, sålænge der endnu ikke kan træffes afgørelse om en ejendoms anvendelse til offentligt formål, bestemme, at tilbagekøbsretten midlertidigt ikke kan gøres

gældende, dog ikke ud over den 31. marts 1949.

I overensstemmelse med denne bemyndigelse blev tilbagekøbsretten til en række ejendomme, navnlig på de tidligere tyske flyvepladser Vandel, Tirstrup, Skrydstrup, Karup, Aalborg Vest og Beldringe, suspenderet foreløbig til den 31. marts 1949, idet krigsministeriet havde fremsat ønske om at overtage de væsentligste dele af de 4 førstnævnte flyvepladser samt visse dele af flyvepladserne Beldringe og Aalborg Vest, som iøvrigt i henhold til lov nr. 410 af 12. juli 1946 om civile, offentlige lufthavne er overtaget af ministeriet for offentlige arbejder til brug for den civile luftfart. Under henvisning til, at endelig bestemmelse om, hvorvidt de nævnte flyvepladser og arealer skulle overgå til krigsministeriet, først kunne træffes, når