

entreprenørfirma. Fra 1. april 1930 har han været ansat ved vejlaboratoriet (i tiden 1. juni 1948—1. marts 1949 dog udenfor nummer) og oppebærer nu et honorar på 7500 kr. foruden de sædvanlige tillæg.

Under hensyn til, at den pågældende siden sit 29. år har været knyttet til statstjenesten, stilles der under § 3 forslag om pensionsret, uanset at han ved ansættelsen i den nyoprettede stilling er over 40 år.

For at han skal kunne opnå fuld pension ved det fyldte 70. år, foreslås der endvidere tillagt ham pensionsanciennitet fra 1. marts 1943.

#### Til 455.

Civilingeniør Th. G. Johnsen, der er født 3. marts 1895 og blev civilingeniør i 1917, var fra 1919 til 1928 ansat i La société anonyme des anciens Etablissements David-sen, Paris, og fra 1928 til 1938 i firmaet Michelin, dels i Frankrig, dels i Danmark. Den 1. juni 1939 ansattes han ved vejlaboratoriet, hvor han fra 1. april 1947 lønnes med 6900 kr. årlig, stigende efter 5 år med 600 kr. til 7500 kr.

For at han ikke skal gå ned i løn ved fastansættelse, foreslås der tillagt ham lønningsanciennitet fra 1. april 1947.

#### Til 456.

Civilingeniør Morten Ludvigsen, der er født 13. april 1914 og blev civilingeniør i 1937, var i tiden 1937—1939 ansat dels hos kommuneingeniøren i Taastrup, dels i et rådgivende ingeniørfirma. Den 1. februar 1939 blev han ansat ved vejlaboratoriet, hvor han fra 1. april 1948 lønnes med 6900 kr. årlig, stigende efter 5 år med 600 kr. til 7500 kr.

For at han ikke skal gå ned i løn ved fastansættelse, foreslås der tillagt ham lønningsanciennitet fra 1. april 1948.

#### Til 457.

Assistent frk. Else Andersen, der er født 27. marts 1910, blev efter at have haft ansættelse i et sagførerfirma 1. juni 1931 ansat ved vejlaboratoriet, hvor hun fra 1. april 1946 har været ansat som assistent, idet hun fik anciennitet fra 1. april 1940.

For at hun ikke skal gå ned i løn ved fastansættelse, foreslås der tillagt hende lønningsanciennitet fra den 1. april 1940. Endvidere stilles under § 3 dels forslag om dispensation fra aspirantreglerne, dels om pensionsret.

For at hun skal kunne opnå fuld pension ved det fyldte 70. år, foreslås der endelig

tillagt hende pensionsanciennitet fra 1. april 1952.

#### Til 458.

Laborant, frk. R. Klostergaard, der er født 3. marts 1914, er eksamineret husholdningslærerinde og har gennemgået et års kursus i fysik og kemi på Landbohøjskolen. Den 15. september 1938 blev hun ansat ved vejlaboratoriet og er fra 1. april 1947 lønnet med samme løn som slutlønnen for laboranter ved Danmarks tekniske Højskole.

For at hun ikke skal gå ned i løn ved fastansættelse, foreslås der tillagt hende lønningsanciennitet fra 1. april 1944. Endvidere stilles under § 3 forslag om dispensation fra aspirantreglerne.

#### Til 459.

Chauffør E. Andersen er født 23. marts 1908 og blev 1. januar 1937 ansat som honorarlønnet chauffør i overvejsinspektoratet.

For at han ikke skal gå ned i løn ved fastansættelse, foreslås der tillagt han lønningsanciennitet fra 1. april 1941. Endvidere stilles under § 3 dels forslag om dispensation fra aspirantreglerne, dels om pensionsret.

Pensionsancienniteten foreslås derhos regnet fra 1. april 1950, hvorved han vil opnå højeste pension ved det fyldte 70. år.

#### Til 460.

Maskinmester Julius Peder Foxvig-Pedersen, der er født 15. oktober 1910, blev 1. oktober 1937 ansat som maskinkadet i marinen og gennemgik reserveofficersskolen. Den 1. oktober 1938 blev han ansat som undermaskinmester af 2. grad af søværnets reserve, og 1. oktober 1939 blev han fast ansat som undermaskinmester af 2. grad i søværnet. Den 1. april 1946 blev han udnævnt til undermaskinmester af 1. grad i søværnet. Den 1. januar 1949 blev han efter ansøgning afskediget fra sin stilling under søværnet og samme dato løst ansat som maskinmester under luftfartsvæsenet, hvor han 1. juni 1949 blev fast ansat som maskinmester af 2. grad.

Da hans overgang fra søværnet til luftfartsvæsenet var afbrudt af 5 måneder, har han ikke kunnet overføre lønanciennitet fra søværnet, og der søges derfor hjemmel til med tilbagevirkende kraft at tillægge ham så stor anciennitetsforhøjelse, at han fra sin udnævnelse i luftfartsvæsenet får slutløn i 6. lønningsklasse a.

#### Til 461.

Konstruktør Johannes Edvard Olsen ansattes som honorarlønnet konstruktør under