

Til 275.

Hovmesterens tjeneste fyrinspektions-skibet „Argus“ er væsentlig mere krævende end i de andre inspektionsskibe, dels fordi det drejer sig om et større skib med større besætning, dels fordi dette skib i højere grad end de øvrige benyttes til inspektions- og repræsentationsture, på hvilke der ofte medfølger tjenstlige passagerer og modtages gæster ombord. Der foreslås derfor tillagt den pågældende et bestillingstillæg på 360 kr. årligt.

Til 278.

Ved fyr- og vagermagasinerne er der — foruden formændene — ansat følgende magasinpersonel:

2 magasinpassere i lønningsklassen 2100—2550 kr. og

9 magasinarbejdere i lønningsklassen 1950—2400 kr.,

hvertil kommer et antal løst antagne arbejdsmand.

Da det findes rimeligt, at der åbnes mulighed for advancement til lønningsklassen 2400—2850 kr. for disse personalegrupper, og da de arbejdsmæssige forhold taler herfor, foreslås der oprettet en stilling som overmagasinpasser i lønningsklassen 2400—2850 kr.

c. Fiskerikontrollen, biologisk station, fiskeriministeriets forsøgslaboratorium, rednings-skibene og havundersøgelsesskibet „Dana“.

Til 280 og 282.

Ledelsen af fiskerikontrollen har hidtil været varetaget af 2 fiskerikontrolører med tjenestested i henholdsvis Frederikshavn og Nyborg. Grænsen mellem de 2 kontrol-distrikter følger i store træk en linie fra nord om Samsø langs nordsiden af Horsens fjord til syd om Ringkøbing fjord. Efter at fiskeeksporten fra Esbjerg og over grænsestationerne i Sønderjylland er vokset betydeligt i årene efter krigen, anser man ikke længere den nuværende ordning for rimelig, idet de hidtidige kontrolører ikke kan have tilstrækkelig føling med de forskellige problemer i forbindelse med eksporten.

Der foreslås derfor normeret yderligere en stilling som fiskerikontrolør med tjenestested i Esbjerg, således at antallet af fiskerikontrolører forøges med 1 til 3.

Såfremt der normeres yderligere en stilling som fiskerikontrolør, vil det være nødvendigt, at der til bistand for fiskerikontroløren i det daglige arbejde og som stedfortræder for denne ved fravær normeres yderligere en stilling som overfiskeriasistent. An-

tallet af stillinger som overfiskeriasistent foreslås derfor forhøjet med 1 til 3.

Til 281.

Dansk biologisk station er normeret med 2 stillinger som videnskabelig assistent. Arbejdet ved stationen er i de senere år tiltaget i et sådant omfang, at det har været nødvendigt at antage flere videnskabelige assistent-aspiranter, hvoraf 2 har afsluttet deres aspiranttjeneste. Under hensyn hertil foreslås antallet af assistentstillinger forhøjet med 2 til 4.

Til 283.

Antallet af overfiskeribetjente er for tiden 10. Af disse er 8 ansat som ledere af følgende fiskerikontrolstationer: Frederikshavn, Thyborøn, Fredericia, Ålborg, Næstved, Svendborg, Rønne og København, medens en overfiskeribetjent er fører af fiskeriministeriets kontrolfartøj „Mågen“, og en overfiskeribetjent for tiden gennemgår en uddannelse som sildevrager.

Arbejdet ved kontrolstationen i Hirtshals er af et sådant omfang, at det må anses for rimeligt, at lederen af denne station er overfiskeribetjent, hvorfor der foreslås en forøgelse af antallet af disse stillinger med 1 til 11.

d. Luftfartsvæsenet.

Til 284 og 285.

Da den nuværende bogholderstilling i Københavns lufthavn blev normeret i luftfartsvæsenets 5. lønningsklasse, forestod bogholderen en særlig bogholderafdeling i lufthavnen. Imidlertid er bogholderen fra 1. april 1948 at regne blevet leder af luftfartsvæsenets samlede regnskabsafdeling, hvilket har medført en betydelig ændring i og forøgelse af hans arbejde.

Under hensyn hertil foreslås stillingen placeret i luftfartsvæsenets 4. lønningsklasse (6000—6600 kr.) og benævnt hovedbogholder, idet samtidig den nuværende bogholderstilling i 5. lønningsklasse nedlægges.

Til 286 og 287.

Fullmægtigstillingen under luftfartsvæsenet beklædes af en tjenestemand, som gør tjeneste i luftfartstilsynet, og hvis arbejde består i at assistere den ene af tilsynets to luftfartsinspektører med certifikatprøver, godkendelse af landingspladser m. v. Da man ikke finder, at stillingsbetegnelsen dækker den pågældendes virksomhed, ønskes han fremtidig benævnt luftfarts-kontrolør, hvorfor fullmægtigstillingen foreslås nedlagt, medens antallet af luftfarts-