

set betydeligt i de senere år, bl. a. som følge af opførelse af en fiskeauktionshal, forøgelse af antallet af de i Hvide Sande hjemmehørende fiskerfartøjer og opførelse af nye bygninger på statens arealer, har man fundet det rimeligt, at der oprettes en stilling som sluse- og havnemester i vandbygningsvæsenets 5. lønningsklasse, idet slusemesterstillingen samtidig nedlægges.

Til 262 og 263.

Stillingen som „slusebetjent“ i Hvide Sande, der er normeret som havnebetjent i vandbygningsvæsenets lønningsklasse 8 b, har i en årrække været besat med en af vandbygningsvæsenets maskinmestre, men blev den 1. februar 1949 ledig. Da det fortsat er nødvendigt, at stillingen beklædes af en maskinmesteruddannet mand, foreslås den omnormeret til en stilling som maskinmester af 4. grad i lønningsklassen 3180—4020 kr. Der nedlægges samtidig en stilling som havnebetjent.

Til 264.

Ved Esbjerg havn udfører en matros forskellig sejlads, såsom transport af folk til og fra arbejdspladserne, pejlearbejder og bugsering, der kræver søkendskab og særlig agtpågivenhed. Da arbejdet er mere selvstændigt og kvalificeret end almindeligt matrosarbejde, foreslås stillingen normeret som overmatros.

Til 265 og 266.

Da flere af vandbygningsvæsenets kontorassistenter, hvoraf de ældste har været ansat i en årrække, udfører selvstændigt og kvalificeret arbejde bl. a. med regnskabsføring, findes det rimeligt, at antallet af assistenter forhøjes med 1 mod tilsvarende nedsettelse af antallet af kontorassistenter.

*b. Fyr- og vagervæsenet samt lodsvæsenet og redningsvæsenet.*

Til 267.

Det overordnede personale i fyrdirektoratets tekniske tjeneste består — foruden af arkitekterne — af følgende ingeniører:

- 1 fyringenør i lønningsklassen 8700—9300 kr.
- 1 ingeniør i lønningsklassen 6900—7500 kr.
- 1 konstruktør af 1. grad i lønningsklassen 5040—5760 kr.
- 1 konstruktør af 2. grad i lønningsklassen 3900—4860 kr.

Under hensyn til de stadige udvidelser, specielt af de radiotekniske installationer,

der nu omfatter ca. 25 komplicerede radiofyr foruden korrespondancestationer i samtlige inspektions- og fyrskibe, samt udførelsen af nye radiotekniske navigationshjælpemidler, såsom loran, decca, radar og ekkolod, har det i de senere år været nødvendigt at beskæftige en svagstrømsuddannet civilingeniør, og da det må antages, at der varigt vil blive anvendelse for dennes særlige sagskundskab, foreslås der oprettet en tjenestemandstilling til den pågældende i lønningsklassen 5040—5760 kr.

Til 268 og 271.

Da det nye inspektionsskib „Faros“ har et større og mere kompliceret maskineri end det inspektionsskib, det har afløst, foreslås en stilling som maskinmester af 4. grad oprykket til 3. grad.

Til 269.

Som følge af den store udvikling af de radiotekniske anlæg på fyrene har det i de senere år været vanskeligt med det forhandenværende personale at overkomme de nødvendige installationer og tilsynsarbejder. Under hensyn hertil foreslås antallet af fyrtrollører af 2. grad forhøjet med 1.

Til 270 og 272.

Arten og karakteren af redningsvæsenets administration nødvendiggør, at redningsbestyreren en stor del af året er på inspektionsrejser. Da redningsvæsenet i det hele administreres af et meget fåtalligt personel, idet der af tjenestemænd kun haves redningsbestyreren, fuldmægtigen og 1 assistent, og af andet personel kun en kontorist, er assistentstillingen meget selvstændig. Stillingen foreslås derfor omdannet til en stilling som overassistent i 7. lønningsklasse.

Til 273 og 277.

Foranlediget af modernisering af Skagen fyr og omlægning af tjenesten ved Skagen fyr og signalstation er en ledig stilling henholdsvis som fyrassistent og som overfyrpasser ikke blevet besat. Stillingerne kan nedlægges.

Til 274 og 276.

I det inspektionsskib, som nu er afløst af det nye inspektionsskib „J. S. Fleischer“, var normeret 1 bedstemand og 1 overmatros; bedstemandsstillingen skulle nedlægges ved ledighed, hvilket nu er sket. Da fyr- og vagervæsenets øvrige skibe er normeret med 2 overmatroser til hvert skib, foreslås antallet af overmatroser samtidig forhøjet med 1.