

under. For at opnå en så ensartet daglig ledelse som muligt vil det være påkrævet, at toldkontrollen normeres med 1 overtoldkontrolør.

#### Til 249.

Under hensyn til den store fiskale interesse, der er forbundet med beskatningen af drikkevarer, bør inspektoratet for øl- og spiritusbeskatningen normeres med 1 kontrolør mere til styrkelse af kontrollen med de afgiftspligtige virksomheder.

I lighed med normeringen på toldregnskabsførerkontorerne i Esbjerg, Frederikshavn og Vejle, bør også toldregnskabsførerkontoret i Svendborg normeres med 1 kontrolør som souschef.

Da nogle overassistenter forretter tjeneste af kontrollerende art, vil det være nødvendigt yderligere at forøge antallet af kontrolørstillinger med 4, nemlig 1 ved pakhusforvaltningen på Københavns toldbod, 2 i Helsingør og 1 i Kalundborg.

#### Til 250.

Som følge af arbejdets forøgelse for det overordnede personale må det anses for påkrævet at forøge antallet af overassistenter med 12.

#### Til 251.

Tjenesten i toldvæsenets uniformsdepot vedrører ikke alene udlevering af færdige uniformsgenstande til toldpersonalet i København, men omfatter tillige kontrollen med leveringen af stof og andre materialer til fremstilling af uniformsgenstande, også til personale i provinsen. Denne særligt betroede tjeneste bør varetages af en overtoldvagtmester.

Den stadigt stigende trafik på lufthavnen i Kastrup gør det nødvendigt, at der oprettes en stilling som overtoldvagtmester til bestridelse af det kvalificerede arbejde, der er forbundet med provianteringen af flyvemaskinerne med højtbeskattede varer.

#### Til 252.

Til styrkelse af havneopsynstjenesten i København vil det være påkrævet at oprette en stilling som toldvagtmester af 1. grad.

#### Til 253.

Under hensyn til den stedfundne betydelige stigning i arbejdet på toldpakhuset i Ålborg vil det være nødvendigt at oprette en stilling som toldpakhusmester af 2. grad til varetagelse af tjenesten ved godsmodtagelsen i pakhuset og til afløsning i påkom-

mende tilfælde af toldpakhusmesteren af 1. grad.

Som følge af den forøgede vareomsætning med udlandet vil det være påkrævet at oprette en stilling som toldpakhusmester af 2. grad ved forsendelsesvægten på Københavns toldbod.

#### Til 254, 255 og 256.

Det ved toldvagt nr. 15 i Københavns frihavn stationerede patrouillefartøj benyttes døgnet rundt ved inkvirering og anden kontrol med skibsfarten på såvel frihavnen som Københavns havn. Af hensyn til denne for bekæmpelsen af indsmuglingsfaren så betydningsfulde patrouillebåd-tjeneste vil det være nødvendigt at lade en styrmand rykke op i stillingen som fører af patrouillefartøj.

Som følge af ændring i toldvæsenets bådmateriel i efterkrigsårene vil det for at kunne bemane bådene bedst muligt være hensigtsmæssigt at oprette en maskinpasserstilling af 2. grad samtidig med, at en styrmandsstilling nedlægges.

#### Til 257.

Af hensyn til ønskeligheden af at kunne placere andre tjenestemænd af toldbetjentgruppen end overtoldbetjente af 1. grad i departementets revisionsafdeling foreslås det, at bestemmelsen om, at en overtoldbetjent af 1. grad skal placeres i nævnte afdeling, udgår.

#### Til 258 og 259.

Den stærke forøgelse af arbejdet har medført, at det har været nødvendigt at pålægge kontoristklassen arbejde på toldkontorerne af udpræget kvalificeret karakter. Denne særligt betroede tjeneste må varetages af kontorassistenter af 1. grad, hvorfor disses antal foreslås forøget med 7 samtidig med, at antallet af kontorassistenter af 2. grad nedsættes med det tilsvarende antal.

### Afdeling 15.

#### a. Vandbygningsvæsenet.

#### Til 260 og 261.

Slusemesteren i Hvide Sande har foruden det tekniske ansvar for driften og vedligeholdelsen af de store og kostbare maskinlægg, der er knyttet til såvel afvandingsslusen som kammerslusen ved Hvide Sande samt for driften af kloakpumpestationen og det stedlige vandværk tillige den daglige administration af statens anlægspladser ved Hvide Sande. Da de administrative opgaver er vok-