

Arbejdet og ansvaret for postbudpersonalet er forøget i en sådan grad, at det er ønskeligt at oprette yderligere 35 stillinger som overpostbud af 1. grad.

Der afskrives 47 postbudstillinger.

#### Til 240.

Under hensyn til udviklingen i arbejdet i såvel post- som telegraf- og telefontjenesten søges antallet af kontorassistenter af 1. grad forøget med 20 mod afskrivning af et tilsvarende antal kontoriststillinger.

#### c. Toldvæsenet.

Til 241, 242, 243, 244, 245, 247 og 248.

Disse punkter vedrører en i medfør af bestemmelsen i tjenestemandslovens § 46, stk. 3, foreslået almindelig *regulering* af chefstillinger under toldvæsenet.

Siden den sidste, ved tjenestemandsløven af 1946 foretagne regulering er toldvæsenets arbejde forøget i meget stærk grad, hvilket bl. a. har givet sig udtryk i, at intraderne fra finansåret 1943—44, som var udgangspunktet for sidste regulering, til finansåret 1948—49, er steget fra 640 mill. kr. til 1468 mill. kr. eller med ca. 130 pct. i løbet af 5 år. Samtidig er arbejdet og ansvaret for toldstedscheferne og lignende overordnede toldtjenestemænd ganske naturligt forøget, og det foreslås herefter at foretage følgende omklassificering af tjenestestillinger under toldvæsenet:

Fra 4. til 3. lønningsklasse:  
Toldforvalterstillingen i Svendborg.  
Toldforvalterstillingen i Padborg.

Fra 5. til 4. lønningsklasse:  
Toldforvalterstillingen i Hjørring.  
Toldforvalterstillingen i Holbæk.  
Toldforvalterstillingen i Thisted.  
Toldkassererstillingen ved toldkassererkontoret på centralpostgården i København.

Fra 6. til 5. lønningsklasse:  
Toldforvalterstillingen i Gråsten.  
Toldforvalterstillingen i Grenå.  
Toldforvalterstillingen i Hillerød.  
Toldgodsforvalterstillingen ved pakhusforvaltningen på toldboden ved godsbanegården i København.

Til de enkelte forslag skal man bemærke følgende:

Toldforvalterstillingerne i Svendborg og Padborg hører til de betydeligste toldforvalterstillinger i 4. lønningsklasse, og ved den i de senere år stedfundne stærke stigning i toldvæsenets arbejde har forretningerne ved disse toldsteder nu nået et sådant

omfang, at stillingernes klassificering i 3. lønningsklasse må anses for påkrævet.

Ved toldstederne i Hjørring, Holbæk og Thisted har forretningerne nået en sådan højde, at disse toldsteder hører til de betydeligste i 5. lønningsklasse og med hensyn til intrader ganske må sidestilles med toldsteder i 4. lønningsklasse. Det vil derfor være nødvendigt, at stillingerne som chef for hvert af disse toldsteder oprykkes til 4. lønningsklasse.

Ved toldkassererkontoret på centralpostgården i København er forretningerne steget stærkt, hvorfor der med stillingen som toldkasserer ved dette kontor er forbundet et sådant arbejde og ansvar, at stillingens oprykning til 4. lønningsklasse må være berettiget.

Da forretningerne ved toldstederne i Gråsten, Grenå og Hillerød efter sidste krigs ophør har været i omfattende udvikling og i tilsvarende grad har øget arbejdet for de pågældende toldstedschefer, bør disse stillinger efter deres betydning henføres til 5. lønningsklasse.

På toldboden ved godsbanegården i København oplægges så godt som alt gods, der indføres til København fra udlandet pr. jernbane, og da toldgodsforvalteren har ansvaret for modtagelsen, oplæggelsen og udleveringen af toldgodset, er der med hans stilling forbundet et så stort arbejde og ansvar, at stillingen må sidestilles med bestyrerstillinger i toldvæsenets 5. lønningsklasse og derfor bør placeres i denne klasse — af praktiske grunde under betegnelsen „toldforvalter“.

Den samlede forskydning inden for toldvæsenets lønningsklasser som følge af den foreslåede regulering bliver herefter:

I 3. lønningsklasse: Tilgår 2 toldforvaltere.  
I 4. lønningsklasse: Tilgår 3 toldforvaltere og 1 toldkasserer. Fragår 2 toldforvaltere.  
I 5. lønningsklasse: Tilgår 4 toldforvaltere. Fragår 3 toldforvaltere og 1 toldkasserer.  
I 6. lønningsklasse: Fragår 3 toldforvaltere og 1 toldgodsforvalter.

#### Til 246.

I lighed med Esbjerg og Helsingør grænsetoldsteder, hvor en overtoldkontrolør bistår toldstedschefen i den daglige ledelse af arbejdet, bør også Frederikshavn toldsted, der har stor persontrafik på udlandet, normeres med 1 overtoldkontrolør.

Tjenesten ved Christianshavns toldkontrol i København er af betydeligt omfang; bl. a. henhører tilsynet med oliehavnen på prøvestenen og den særlige kontrol med skibsfarten på Færøerne og Grønland her-