

Til 182.

Da det nuværende samlede normativ for motorførere kun er 7, og da udvidelse af kørslen med de mindre benzin-motorvogne ikke kan ventes, foreslås bevillingstallet nedsat med 24.

Til 190.

Ud fra den i de senere år anvendte deling af det samlede antal vognopsynsmænd mellem 15. og 14. lønningsklasse, nemlig anbringelse af 1 stilling i 14. lønningsklasse for hver fulde 3 vognopsynsmænd, der er normeret ved samme tjenestested, foreslås antallet af vognopsynsmænd i 14. lønningsklasse forhøjet med 1 mod tilsvarende nedsettelse af antallet i 15. lønningsklasse.

Til 196.

En remisearbejder i 16. lønningsklasse, der beskæftiges med udvask af lokomotiver i Gedser maskindepot, foreslås efter de for vurderingen af dette arbejde sædvanligt gældende retningslinier oprykket til 15. lønningsklasse.

Til 197.

I medfør af sidste stykke i bemærkningerne til løbe-nr. 1—6 m. fl. i forslag til lov om tillæg til normeringslov for finansåret 1947—48 vil 3 stillinger som magasinpasser i 15. lønningsklasse være at omdanne til magasinarbejder i 16. lønningsklasse. Da magasinpassertjenesten i Nyborg kræver 3 mand, hvoraf to er i 15. og en i 16. lønningsklasse, foreslås bevillingstallet for magasinpassere kun nedsat med 2 således, at der skabes mulighed for ens placering af de tre mand.

Til 198 og 199.

Under hensyn til udviklingen i arbejdet og den stigende overgang til anvendelse af kontoristpersonalet foreslås antallet af kontorassistenter af 1. grad forhøjet med 20 mod tilsvarende inddragelse af kontorassistenter af 2 grad.

*b. Post- og telegrafvæsenet.*

Til 200.

I henhold til lov nr. 110 af 30. maj 1927 om styrelsen af post- og telegrafvæsenet ansættes til medhjælp for generaldirektøren indtil 3 afdelingschefer. Ved ledighed i en afdelingschefstilling i 1934 blev stillingen inddraget, og generaldirektøren har siden — foruden de ham som øverste leder af såvel post- og telegrafvæsenets drift som af nyanlæg påhvilende opgaver — for nogle af generaldirektoratets kontorers vedkommen-

de varetaget de forretninger, der påhviler en afdelingschef. Da der i det siden 1934 forløbne åremål, i hvilket en del nye opgaver er taget op, er sket en betydelig stigning i post- og telegrafvæsenets forretninger, ligesom det samlede beskæftigede personel i samme tidsrum er vokset med op mod 50 pct., hvilket har medført et betydeligt merarbejde i administrationens øverste ledelse, foreslås der genoprettet en stilling som afdelingschef.

Til 201.

Da radiofoniingeniøren pr. 1. april 1950 overgår til statsradiofonien, foreslås stillingen nedlagt.

Til 202, 203, 205, 206, 207, 209, 210, 214, 215 og 223.

I medfør af tjenstemandslovens § 46, stk. 3, er der optaget forslag til almindelig regulering af stillingerne som postmester og telegrafbestyrer.

Ligesom tidligere er der i forståelse med personalets organisation tilvejebragt en vurdering af postkontorerens forretninger udtrykt i tal (enhedsberegning). Adskillelsen mellem de enkelte lønningsklasser er som hovedregel foretaget, hvor enhedsberegningen viser væsentlig forskel på postkontorerens størrelse.

Der foreslås herefter følgende omklassificering af stillingerne som postmester:

*Fra 4. til 3. lønningsklasse:* Roskilde.

Sønderborg nedrykkes ved ledighed fra 3. til 4. lønningsklasse.

*Fra 5. til 4. lønningsklasse:* Brønshøj, Vanløse og Søborg.

Fåborg nedrykkes ved ledighed fra 4. til 5. lønningsklasse.

*Fra 6. til 5. lønningsklasse:* Sydvestkvarterets postkontor i København, Holte, Kastrop samt indleveringspostkontorerne 23, 3 og 21 i København.

Indleveringspostkontor 28 i København nedrykkes ved ledighed fra 5. til 6. lønningsklasse.

Åbybro, der siden sidste regulering midlertidigt er placeret i 5. lønningsklasse, nedrykkes ved ledighed til 6. lønningsklasse.

*Fra 7. til 6. lønningsklasse:* Toftlund, Neksø, Ikast, Gørlev S., Rungsted kyst, Vrå, Ullerslev, Hundested, Ulfborg, Åkirkeby samt indleveringspostkontorerne 40 og 22 i København.

Da forretningerne ved postekspeditionen i Høng i de senere år er steget i en sådan grad, at en udskillelse af postforretningerne fra jernbaneforretningerne har vist sig nødven-