

bureauforstanderstillinger oprykket fra 5. til 4. a. lønningsklasse.

Til 136, 137, 144, 153, 159, 160 og 185.

Ved lønningsloven af 1946 afskrev man stillingerne til en skibsbesætning ved d/f „Prins Christian“, fordi man ikke turde regne med efter omordningen af færgesejladsen mellem København og Malmø at få anvendelse for færgen til sejlads hele året. Det har imidlertid vist sig, at der stadig er, og man regner med, at der fortsat vil være fuld anvendelse for færgen til afløsningssejlads eller suppleringssejlads på forskellige overfarter.

Den stærkt forøgede sejlads på Storebælts-overfarten, værftseftersynene af de mange færges m. v. gør det endvidere meget ønskeligt at få normeret yderligere en besætning til denne overfart, hvor der gennem de senere år til stadighed har været meget omfattende funktioner i højere stilling, hvad der navnlig for det allerede i 1919 antagne personale af styrmænd og maskinmestre, som endnu ikke har kunnet avancere ud over 7. lkl., må føles lidet rimeligt.

Til Helsingør—Hälsingborg-overfarten søges der under hensyn til sejladsens omfang — bl. a. en væsentlig udvidelse af sejladsen med automobilfærges — ligeledes en skibsbesætning mere.

Endelig søges der til Sallingsund-overfarten 1 stilling som styrmænd i 7. lkl. for at undgå meget hyppige udstationeringer af en sådan til overfarten til funktion som skibsfører.

Der søges herefter følgende nye stillinger:

- 2 skibsførere i 4. a. lønningsklasse,
- 2 skibsmaskinmestre i 4. b. lønningsklasse,
- 1 skibsfører i 5. lønningsklasse,
- 1 skibsmaskinmester i 6. lønningsklasse,
- 4 styrmænd i 7. lønningsklasse,
- 6 maskinmestre i 7. lønningsklasse og
- 7 overskibsfyrbødere.

De ovenomtalte udnormeringer er reelt ikke personaleforøgelse, idet tilsvarende antal ekstrapersonale (og stadige funktioner i overordnet stilling) samtidig spares.

Til 141.

Den lokale ledelse af statsbanernes automobilruter er fra overtagelsen normalt varetaget af de hidtidige driftsledere, som blev lønnet individuelt efter overenskomst. Ved afgang blandt disse har man foreløbig to steder — i Vejle og Herning — afløst dem med en trafikkontrolør. Begge steder er der efter denne udskiftning sket betydelige udvidelser af de pågældendes arbejdsområder,

dels ved oprettelse af nye ruter, dels ved samling af flere bestående ruter under den pågældendes ledelse.

Som følge af de stedfundne udvidelser søger man hjemmel til oprettelse af 2 stillinger som driftsledere i 5. lønningsklasse. 2 stillinger som trafikkontrolør kan samtidig inddrages.

Til 145, 146, 147, 148, 149, 154, 155, 161, 162 og 164.

Stedfindende forøgelse af kvalificeret arbejde og ønskeligheden af visse forbedringer for statsbanernes personale med teknikumingeniøruddannelse e. l. motiverer følgende forslag om forhøjelse af bevillingerne:

- 1 overkonstruktør i 5. lkl. (baneafdelingen),
- 3 konstruktører i 6. lkl.

En tegner på maskinafdelingens tegnestue ved centralværkstedet i København har så kvalificeret arbejde, at hans stilling bør oprykkes fra 10. til 7. lkl.

I fortsættelse af bevilling på sidste års normeringslov søger man — for efterhånden at kunne normere de forskellige overbanemester- og oversignalmesterstrækninger efter vurdering af strækningernes kvalitet (udstyr m. v.) og de krav, der stilles til deres daglige tilsynsførelse — hjemmel til følgende oprykninger:

- 2 overbanemestre i 6. lkl. til 5. lkl. (Randers og Skanderborg),
- 3 overbanemestre i 7. lkl. til 6. lkl. (Køge og Langå samt under overingenjøren).

Som følge af indtrådt ledighed søges derhos i overensstemmelse med bemærkningerne til løbe-nr. 62 i forslag til normeringslov for 1947—48 1 stilling som overbanemester i 6. lønningsklasse nedrykket til 7. lønningsklasse.

- 1 oversignalmester i 6. lkl. til 5. lkl. (1. distrikts værksted),
- 1 oversignalmester i 7. lkl. til 6. lkl. (1. distrikts telefonvæsen).

Ud fra tilsvarende synspunkter søger man hjemmel til oprykning i de to centralværksteder af

- 2 værkkestre fra 6. til 5. lkl. og
- 2 værkkestre fra 7. til 6. lkl.

De to derved ledigblivende stillinger i 7. lkl. kan ikke afskrives, men må benyttes til 2 nye værkmesterpladser, 1 i hvert værksted, nødvendiggjort af arbejdets omfang og arbejderstyrkens forøgelse.

Endelig søger man hjemmel til oprykning af

- 1 lokomotivmester fra 6. til 5. lkl. (Korsør) og