

godsbefordring er i de seneste år steget betydeligt og er nu af et sådant omfang og af så vidtspændende karakter, at det er nødvendigt at aflaste kontorets ledelse.

Med en senere videregående omorganisation af arbejderne som mulighed søger man derfor nu til trafikkontoret normeret en stilling som trafikinspektør i 3. lønningsklasse, under hvem en del af kontorchefens hidtidige arbejde tænkes henlagt til selvstændig afgørelse eller til direkte referat for afdelingschefen.

Ved forslaget gennemførelse vil kunne bespares 1 stilling som overtrafikkontrolør.

Til 131, 140, 142, 152 og 158.

Ifølge lov nr. 95 af 27. marts 1934 om statsbanepersonalets sygekasse afholder statsbanerne lønningsudgifterne ved sygekassens administration.

Den stærke udvikling, der gennem de senere års udbygning af sociallovgivningen og de dermed forekommende bestemmelser har påvirket arbejdet i landets sygekasser, har også i høj grad gjort sig gældende inden for statsbanepersonalets sygekasse.

Da den stedfundne arbejdsforøgelse har medført dels en stor stigning i personalet, dels og navnlig en beklagelig forsinkelse i sagernes ekspedition, har man med bistand af forvaltningsnævnets sekretariat planlagt en gennemgribende rationalisering af arbejdet, som ventes gennemført i løbet af kort tid. Imidlertid vil det mere kvalificerede arbejde (principielle afgørelser o. lign.) inden for sygekassen ikke kunne bestrides af det forhåndenværende overordnede personale, hvorfor det — for at opnå tilgang af kvalificeret personale — foreslås, at kontorets leder oprykkes til kontorchef i 4. a. lønningsklasse uden afskrivning.

Antallet af overtrafikkontrolør-stillinger foreslås forøget med 5, hvorved der bliver mulighed for oprykning af 6 pladser til denne stilling, jfr. bemærkningerne foran til løbe-nr. 127. 3 af disse pladser er, i lighed med hvad der gælder for andre stationer i 3. lønningsklasse, bestemt for souscheferne på de 3 stationer, der oprykkes til denne lønningsklasse (Herning, Padborg og Næstved).

Ved den gennemgribende omordning af formen for statsbanernes lommekøreplaner, bl. a. med en meget omfattende udvidelse af køreplansafdelingen for automobilruter, er der som selvstændigt arbejdsområde blevet pålagt en trafikkontrolør i køreplanskontoret arbejder af så kvalificeret karakter, at stillingen bør henføres til 5. lkl. som overtrafikkontrolør.

Med den skete udvidelse af rutebildriften

og ved statsbanenettets forøgelse med Slangerupbanen og de sydfynske strækninger har de til en fuldmægtig i billet- og blanketforvaltningen henlagte arbejder ændret karakter i en sådan grad, at stillingen nu foreslås normeret som overtrafikkontrolør.

Efter at den trafikkontrolør, der har tilsynet med godsbefordringen i 1. distrikt, også har fået overdraget kontrollen med distriktets godslastbilkørsel, findes det rimeligt, at stillingen normeres i 5. lønningsklasse som overtrafikkontrolør.

De til den trafikkontrolør, der er leder af billetkontoret på Østerport station, henlagte kasseforretninger er i forbindelse med omfanget af billetsalget nu så omfattende, at stillingen foreslås normeret som billetkasserer.

Til trafikkontrolør eller fuldmægtig foreslås endvidere oprykket fra stillingen som overtrafikassistent 6 pladser i administrationstjenesten med selvstændigt kvalificeret eller udpræget lederarbejde og 11 pladser i stationstjenesten, der alle vurderet efter samme retningslinier som anlagt i de senere år berettiger til oprykning, nemlig: budgetkontoret, 1. banekontor, revisions- og personafregningskontoret, 1. distrikt (maskintjenesten), 1. distrikt (banetjenesten), 2. distrikt (maskintjenesten), Sønderborg (rutebiltjenesten), Københavns godsbanegård (inspektionskontoret), København H. (V. billetkontor), Lyngby (billetkontoret), rejsebureauet, København H., Helsingør (billetkontoret), Århus H. (kommandopost), Fredericia (godsekspeditionen), Kolding (billetkontoret), Fredericia og Vejle H. (godsekspeditionen).

Da 7 pladser fås ved de foran foreslåede oprykninger til overtrafikkontrolør og billetkasserer, og da 2 pladser indvindes ved de under løbe-nr. 141 søgte stillinger, medens omdannelsen af Vejle Nord til selvstændig station frigiver 1 trafikkontrolørnummer, kan forslaget gennemføres mod en forhøjelse af bevillingstallet med 7.

Af overtrafikassistentpladser er i 1949—50 foreløbig inddraget 20, der i overensstemmelse med 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1943, side 210, afskrives. Den samlede nedsættelse af antallet af stillinger som overtrafikassistent bliver herefter 39.

Til 135 og 143.

I betragtning af den meget betydelige udvikling, der er sket i de til statsbanernes rejsebureau i København henlagte mangeartede forretninger, foreslås den ene af de to ved tjenestemandslovens § 452 hjemlede